

## Ăn... ticket!

T&#225;c Gi&#7843;: Huy Ph...ng/Ng...i Vi...t  
Th&#7913; T&#432;: 16 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2012 06:33

---

‘Ra đ...ng s...nh...t Mã Tà...’

Trong th...i bu...i khó khăn, đ...ng ti...n khó ki...m nh... lúc này, lái xe ra đ...ng s...nh...t là g...p c...nh sát ch...y theo sau xe, ch...p đèn, vi...t gi...y ph...t. Th...t ra c...nh sát đã g...i là “b...n dân” thì ch...ng có gì đáng s...i, s...nh...t là đ...ng ti...n đau xót ph...i b...ra. Trong khi chúng ta ph...i dè s...n t...ng đ...ng, các bà v... nhà ph...i chi li tính toán t...ng m...rau, con cá, thì m...t cái gi...y ph...t hi...n nay lên đ...n năm, b...y trăm đ...ng, m...t tu...n l...ng, có khi c...n...a tháng l...ng c...a m...t công nhân lao đ...ng căn b...n hay m...t tháng tr...c...p ti...n già. Nh...n gi...y ph...t, lòng đau nh...c...t mà ph...i m...m c...i cảm...n ông c...nh sát!



**Ăn m...t ticket thì ph...i qua nh...ng m...t mát th... này đây.**

..... (Hình: Huy Ph...ng/Ng...i Vi...t)

M...t s... ticket th...ng g...p:

Sau đây m...t danh sách li...t kê s... ti...n ph...t nh...ng vi ph...m giao thông có hi...u qu...t... năm 2011 c...a California, nh...ng vì s... ý hay không quan tâm, đ...n khi b... ph...t, nh...n đ...c gi...y tòa án r...i thì đã mu...n.

N...u c...n th...n và đ... phòng, chúng ta có th... tránh kh...i b... ph...t:

- Không mang theo b...ng lái xe: \$214
- Sau 10 ngày đ...i đ...a ch... mà ch...a thông báo cho DMV: \$214
- Lái xe không có b...o hi...m gây tai n...n: \$796 và b... treo b...ng lái trong 4 năm
- V...t đèn đ...: \$533
- V...t qua hai l...n vàng (double solid lane): \$425
- Qu...o và U-Turn...ch...c...m: \$284
- Quá t...c đ... (t... 1-15 miles): \$224
- Quá t...c đ... (t... 16-25 miles): \$338
- Lái quá ch...m: \$328
- Không đ...ng l...i... b...ng Stop Sign: \$284
- Qua m...t xe bus khi có đèn đang flashing: \$675
- Dùng tay nghe phone khi lái xe (l...n đ...u): \$160
- Đ...u xe ch... dành cho xe bus: \$976

## Ăn... ticket!

T&#225;c Gi&#7843;: Huy Ph&#225;ng/Ng&#225;i Vi&#225;t  
Th&#7913; T&#432;, 16 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2012 06:33

---

- Không mở đèn khi trời sắp tối (30 phút): \$382
- Che kín cửa xe hơi: \$178
- Không đeo dây an toàn: \$160
- Trời em không đeo dây an toàn hay ghé ng&#225;i theo qui đ&#225;nh: \$436
- Đeo máy nghe b&#225;t c&#225; hai tai: \$178



***Trong m&#225;t l&#225;p h&#225;c “traffic school,” mà ng&#225;i Vi&#225;t Nam quen g&#225;i là “h&#225;c xóa ticket,” ở Little Saigon. (Hình: Huy Ph&#225;ng/Ng&#225;i Vi&#225;t)***

Nh&#225;ng t&#225;i nh&#225; “hit & run,” lái xe b&#225;t c&#225;n, ch&#225;y xe v&#225;i t&#225;c đ&#225; trên 100 miles, say r&#225;u lái xe, lái xe không b&#225;ng lái hay b&#225;ng lái đang b&#225; thu h&#225;i... đ&#225;u đ&#225;c xem nh&#225; t&#225;i ti&#225;u hình, b&#225; ph&#225;t trên \$1,000 và b&#225; tr&#225; t&#225; 1.1/2 đ&#225;n 2 đ&#225;m.

T&#225;t c&#225; các ticket v&#225; l&#225;i vi ph&#225;m trên đ&#225;u ph&#225;i theo m&#225;t l&#225;p h&#225;c “An Toàn Giao Thông” (Traffic Violator Class). Nh&#225;ng năm v&#225; tr&#225;c, n&#225;u nh&#225; chúng ta hoàn t&#225;t xong l&#225;p h&#225;c này, ticket xem nh&#225; đ&#225;c xóa, nh&#225;ng theo lu&#225;t m&#225;i k&#225; t&#225; tháng 7, 2011, t&#225; khi hoàn t&#225;t l&#225;p h&#225;c, ph&#225;i ch&#225; 18 tháng. Trong th&#225;i gian này, xem nh&#225; án treo, n&#225;u vi ph&#225;m m&#225;t l&#225;i khác s&#225; b&#225; tr&#225; 2 đ&#225;m.

### **B&#225; ticket: xui x&#225;o hay thi&#225;u c&#225;n th&#225;n?**

Tâm lý ng&#225;i Vi&#225;t chúng ta m&#225;i khi b&#225; ticket th&#225;ng cho là xui x&#225;o và quan ni&#225;m “c&#225;a đi thay ng&#225;i” không ch&#225;u ph&#225;n đ&#225;u đ&#225; ra tòa xin gi&#225;m t&#225;n ph&#225;t hay tranh lu&#225;n v&#225;i c&#225;nh sát. Trong m&#225;t l&#225;p h&#225;c xóa ticket ở Little Saigon, h&#225;i ra thì 100% ng&#225;i Vi&#225;t chúng ta b&#225; ticket, đ&#225;u ch&#225;p nh&#225;n, đóng đ&#225; t&#225;n ph&#225;t. Có ng&#225;i l&#225;i nôn nóng, mong tr&#225; n&#225; “qu&#225; th&#225;n” cho xong, m&#225;i b&#225; dính ticket, ch&#225;a có gi&#225;y tòa án đã thăm h&#225;i đ&#225; ghi tên đóng t&#225;n, theo h&#225;c l&#225;p xóa ticket.

T&#225;i tòa án Santa Ana, m&#225;i bu&#225;i sáng có h&#225;ng trăm ng&#225;i x&#225;p hàng đ&#225; ra tòa, nh&#225;ng ph&#225;n đ&#225;ng là ng&#225;i Nam M&#225;, ng&#225;i M&#225; mà ít th&#225;y ng&#225;i Vi&#225;t. Chúng ta th&#225;ng h&#225; nghi không bi&#225;t ra tòa có đ&#225;c gì không mà m&#225;t th&#225;i gi&#225;, b&#225; công vi&#225;c, có khi l&#225;i ng&#225;i v&#225;n đ&#225;ngôn ng&#225;. Ông Phan Th&#225;ng, m&#225;t gi&#225;ng viên c&#225;a Little Saigon Traffic School, qua cu&#225;c ti&#225;p xúc v&#225;i chúng tôi, đã đ&#225;ng h&#225; chúng ta nên m&#225;nh d&#225;n ra tòa đ&#225; xin gi&#225;m t&#225;n ph&#225;t, ch&#225;c ch&#225;n s&#225; đ&#225;c gi&#225;m, h&#225;n là đóng tr&#225;n s&#225; t&#225;n này và nên lái xe h&#225;t s&#225;c c&#225;n th&#225;n, h&#225;n là h&#225; c&#225; b&#225; ticket, l&#225;i c&#225; cho mình g&#225;p xui.

Bác Ng. Nguyễn, 80 tu&#225;i, lái xe trên xa l&#225; 405 v&#225;i t&#225;c đ&#225; 85 miles b&#225; c&#225;nh sát cho m&#225;t ticket,

## Ăn... ticket!

T&#225;c Gi&#7843;: Huy Ph&#225;ng/Ng&#225;i Vi&#225;t  
Th&#7913; T&#432;:, 16 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2012 06:33

---

than phi&#225;n r&#225;ng “ch&#225;c b&#225; xui” vì trong lúc đó nhi&#225;u xe còn ch&#225;y nhanh h&#225;n xe bác, nh&#225;ng b&#225;n cũng nên hi&#225;u r&#225;ng trong m&#225;t b&#225;y cá đang l&#225;i, ng&#225;i xúc cá ch&#225; c&#225;n xúc m&#225;t con nào g&#225;n cái v&#225;t nh&#225;t. C&#225;nh sát cũng v&#225;y, s&#225; ch&#225;y theo cái xe nào g&#225;n nh&#225;t, n&#225;u ph&#225;i đ&#225;i hai, ba lane hay tăng t&#225;c đ&#225; theo ph&#225;t m&#225;t cái xe, có l&#225; r&#225;t nguy hi&#225;m.

### Thành ph&#225;n nào b&#225; ph&#225;t nhi&#225;u nh&#225;t?

Khi đ&#225;c h&#225;i, ở Little Saigon, thành ph&#225;n dân chúng nào b&#225; ticket nhi&#225;u nh&#225;t, ng&#225;i gi&#225;ng viên Traffic School này cho bi&#225;t, l&#225; c&#225;nh nhiên nh&#225;ng ng&#225;i ng&#225;i văn phòng, ít di chuy&#225;n ra ngoài nh&#225; bác sĩ, lu&#225;t s&#225; khó b&#225; ticket, còn nh&#225;ng ng&#225;i th&#225;t nghi&#225;p, giao hàng, thanh niên c&#225;n đi l&#225;i, hay c&#225;nh&#225;ng v&#225; cao niên h&#225;u trí th&#225;ng b&#225; ticket.

Ri&#225;ng ph&#225;n n&#225;, tuy t&#225; l&#225; ng&#225;i lái xe ít h&#225;n nam gi&#225;i nh&#225;ng t&#225; l&#225; b&#225; ticket l&#225;i cao h&#225;n, và th&#225;ng là b&#225; nh&#225;ng l&#225;i n&#225;ng h&#225;n nam gi&#225;i.

Phân tích v&#225; s&#225; tu&#225;i và lo&#225;i vi ph&#225;m, ông Phan Th&#225;ng cho chúng tôi m&#225;t s&#225; nh&#225;n xét:

- Nam gi&#225;i tu&#225;i t&#225; 20 đ&#225;n 35: nói chuy&#225;n phone khi lái xe, ch&#225;y quá t&#225;c đ&#225;, sang lane b&#225;t c&#225;n.
- Tu&#225;i t&#225; 35-70: lái quá ch&#225;m, không đ&#225;ng l&#225;i ch&#225; đèn đ&#225; khi qu&#225;o m&#225;t hay ở ch&#225; stop sign.
- Quý bà: trang đ&#225;m, đ&#225;n tho&#225;i trong khi lái xe, đ&#225;i nón-đeo ki&#225;ng-mang g&#225;ng tay-che n&#225;ng trên kính xe, ít t&#225;p trung khi lái xe. Nhi&#225;u bà không quan sát qua kính chi&#225;u h&#225;u, nhi&#225;u khi xe c&#225;nh sát ch&#225;y theo ch&#225;p đèn phía sau mà không nh&#225;n ra.

### B&#225; ch&#225;p &#225;nh qua camera &#225; các ng&#225; t&#225;

G&#225;n đây có ngu&#225;n tin ở Los Angeles, ng&#225;i vi ph&#225;m qua máy ch&#225;p hình kh&#225;i đ&#225;ng ti&#225;n ph&#225;t nên nhi&#225;u ng&#225;i ở y đ&#225; quá h&#225;n không đ&#225;ng ti&#225;n ph&#225;t ph&#225;i vi ph&#225;m thêm l&#225;i không ra tòa. Gi&#225;ng viên trong l&#225;p xóa ticket cho chúng tôi bi&#225;t có khi b&#225; camera ở Los Angeles City, nh&#225;ng có th&#225; ở Los Angeles County v&#225;n còn, và đ&#225; tránh vi ph&#225;m t&#225;t h&#225;n khi nh&#225;n đ&#225;c gi&#225;y tòa, ch&#225;u khó đ&#225;n n&#225;i h&#225;i l&#225;i k&#225; càng.

H&#225;n nay trong thành ph&#225;n Santa Ana v&#225;n còn kho&#225;ng 20 ng&#225; t&#225; có g&#225;n camera, ph&#225;n l&#225;n ng&#225;i lái xe vi ph&#225;m là qua đèn vàng quá tr&#225; hay không đ&#225;ng l&#225;i khi qu&#225;o m&#225;t trong lúc đèn đ&#225;. T&#225;t h&#225;n là hãy c&#225;n th&#225;n ở nh&#225;ng ng&#225; t&#225; này.

Cũng có nhi&#225;u ng&#225; t&#225; tuy không có b&#225;ng c&#225;m U-Turn nh&#225;ng vì đ&#225;ng quá h&#225;p, nhi&#225;u khi qu&#225;o lui không l&#225;t, xe ph&#225;i nh&#225;m ch&#225;n gi&#225;a đ&#225;ng, gây tr&#225;ng ng&#225;i l&#225;u thông, xe sau ph&#225;i đ&#225;n c&#225;c, tr&#225;ng h&#225;p này ch&#225;c ch&#225;n n&#225;u có c&#225;nh sát ch&#225;y xe g&#225;n đó, b&#225;n khó tránh ticket.

Ng&#225;i lái xe cũng nên ch&#225;u khó đ&#225;n DMV tìm c&#225;m nang 2012 đ&#225;c k&#225; đ&#225; bi&#225;t thêm v&#225; các lu&#225;t m&#225;i, vì lu&#225;t “up dated” quá nhanh, chúng ta không có th&#225;i gi&#225; theo dõi.

Cũng xin nh&#225;c nh&#225; đ&#225;ng h&#225;ng c&#225;n th&#225;n khi lái xe g&#225;p ch&#225; công nhân đang làm đ&#225;ng hay g&#225;p c&#225;nh sát đang biên ph&#225;t m&#225;t xe đ&#225;u l&#225;i bên đ&#225;ng thì nên nhanh nhanh đ&#225;i qua lane khác (move over). Tr&#225;c đây đã có chuy&#225;n c&#225;nh sát đang biên ph&#225;t hay công nhân đang làm vi&#225;c bên đ&#225;ng b&#225; xe ch&#225;y quá sát đ&#225;ng ch&#225;t, nên đây là m&#225;t l&#225;i r&#225;t n&#225;ng, s&#225; ti&#225;n ph&#225;t có th&#225; lên đ&#225;n hàng nghìn đ&#225;ng.

## Ăn... ticket!

T&#225;c Gi&#7843;: Huy Ph&#225;ng/Ng&#225;i Vi&#225;t  
Th&#7913; T&#432;, 16 Th&#225;ng 5 N&#259;m 2012 06:33

---

Gi&#225;ng vi&#225;n “traffic school” cũng nh&#225;c nh&#225; b&#225;n đ&#225;c Ng&#225;i Vi&#225;t r&#225;ng “middle lane” là n&#225;i đ&#225; b&#225;n qu&#225;o ph&#225;i hay trái ch&#225; kh&#225;ng ph&#225;i d&#225;ng đ&#225; U-Turn!

Hi&#225;n nay trong tình hình kinh t&#225; suy thoái, nhi&#225;u th&#225;nh ph&#225; ph&#225;i gi&#225;m l&#225;ng hay sa th&#225;i nh&#225;n vi&#225;n, n&#225;n hàng th&#225;ng, m&#225;i c&#225;nh sát l&#225;u thông ph&#225;i ki&#225;m ít nh&#225;t t&#225; 10 đ&#225;n 18 tickets cho đ&#225; “s&#225; h&#225;i,” mong b&#225;n đ&#225;c h&#225;t s&#225;c c&#225;n th&#225;n khi lái xe, và kh&#225;ng bao gi&#225; có chuy&#225;n “Got A Ticket” vì b&#225; ... xui!

V&#225;y thì... good luck!