

Không-vũ n tị p-t Tị ng Lê Chân 2

Tác Giả: KQ Lê Hị ng Đị c

Thứ Ba, 31 Tháng 7 Năm 2012 21:18

Đáp xuị ng phi trị ng Biên Hòa VNAFB khoị ng 9-10 giị sáng, trong khi anh em phi hành đoàn (p.h.đ) Th/u Hị NG, T/s Tị N & Tị lo công viị c chị t 2-3 tị n Pallets lị ng thị c lên tàu,



tôi vào TTHQ/SĐ3KQ đị hị tình hình hiị n tị i Tị c thì đị c thông báo rị ng, VC vị a pháo kích vào Tị c, làm hị hị vĩ sị t đị u phi đị o, không ai bị thị ng và các chiị n sĩ cị a TĐ92/BĐQ/BP đđng trong tị thị chiị n đị u đị i giao thông hào chung quanh tị n đị n. VC chị tị n công lên đị i Tị c vào ban đđm, vì ban ngày đị ch quân chúng biị t sị bị tiêu đị t bị i phi pháo (không quân & pháo binh) cị a ta & hị a lị c cị a TĐ92/BĐQ/BP. Sau đđ tôi nhị TTHQ chuyị n tin tị i Tr/t NGỖN Tị u Đđàn Trị ng rị ng, tôi sị bay đị n, nị u phi đị o an toàn thì tôi đđp, nị u không thì tôi sị bay sát trên phi đị o thị hàng xuị ng!

Trị vị tàu, tôi trình bày tình hình Tị c cho anh em p.h.đ và đị đị n quyị t đị nh bay thị t thị p và thị Pallets trên phi đị o vì chúng tôi đđ biị t nhị ng phi cị bị n trị c thđng UH1 & Chinooks CH-47 trị c đđ bị bị n, bị trúng đị n pháo cị a VC khi đđp vào Tị c. Sau đđ chúng tôi bị t đị u quay máy, xin chị thị BH-Tower và cị t cánh trị c chị TCL-An Lị c, nhị ng tôi không quên bị o Tị kiị m soát cị a “cargo door & floor”, buị t nị ch thị t kiē cị 2-3 Pallets trị c khi thị . Sau hị n 10 phđt bay lên cao đđ 7000-8000 feet vị hị ng Bị c thì tôi đđ thị y xa xa đị i lị p mây lị a thị a tị n đị n Tị c và tị nh lị An Lị c đđng chìm trong chiị n tranh vị i nhị ng cị m khói trị ng đđn bị c lên cao tị phía Tây, Tây Bị c An Lị c. Vì tị BH đị n Tị c & An Lị c rị t gị n khoị ng hị n 100km theo không hành, tôi bị t đị u cúp hị t ga (Power Off – Êm không có tị ng đđng cị n, bay xuị ng nhị chiị c lá cây rị i, đđy cũng là kị thuị t sáng chị đị c biị t chị có lị i C7A Caribou), đđng thị i tôi dùng phị ng pháp trị c cánh lị u lị nh bay xuị ng Kamikaze cho nhanh vị i tị c đđ cao trên >200 Knots (warning – yellow speed limit range) đđ kị p thị i vào đđng Downwind phía Bị c song song vị i phi đị o Tị c (phi cị cị a Đ/u NGHỊ P bị VC bị n tị phía Nam! Tị c) cách 500-600m/cao đđ 500-600feet vị phía An Lị c, Th/u Hị NG bị m chuông đđ báo Tị đđ c lị nh mị cị a “cargo door & floor” theo tị thị thị dù. Vị n còn PowerOff vì tránh VC nghe tị ng đđng cị , tôi quị o thị t gị t bên trái cị n tị n bay thị ng vị i trên >100 Knots xuị ng sát trên phi đị o

Không-vấn đề p-từ Tiếng Lê Chân 2

Tác Giả: KQ Lê Hoàng Đức
Thứ Ba, 31 Tháng 7 Năm 2012 21:18

090-2700 (!?) dßi 200feet (ca. 66m) và hßng Đông 90o thì thßy vĩ sßt nhß lên phía dßi mũi phi cß. Lßnh “Thß” và a dßt (cßp.h.đ đßu nghe), tôi và tßng ga tßt nhanh lên maximum và a kéo phi cß lên, cùng lúc Th/u HßNG bßm chuông đß báo Tß thß (release locking). Tßt cß hành đßng “Thß” chßp nhßng hoàn thành trong vòng 3-4 giây, Tß nói “OK” và đóng “cargo door” lßi. Tôi và qußo trái bay lên cao và phía Đông Bßc TLC, và a nhìn xußng phía dßi phi đßo; tß các giao thông hào gßn đó, vô sß chißn sĩ Bißt Đßng Quân tuân chßy đßn nhßng Pallets lßng thßc mà các anh em đã bao nhiêu ngày chß đßi đang nßm trên phi đßo, thßt là cßm đßng và rßt thßng mßn các chißn sĩ TĐ92/BĐQ/BP dßi quyßn chß huy cßa và Tißu Đoàn Trßng trß tußi, tài ba Trßtá Lê Văn *NGÔN.

Tôi mang tàu lên cao thßt nhanh ra khßi tßm bßn cßa VC và sau đó đß Th/u HßNG bay và BH. Anh em p.h.đ chúng tôi thß phßo và cßm thßy nhß nhßm ra vì đã hoàn thành nhißm và không vßn tßi cßn cho TLC và bay trß và an toàn. Nhßng trong lòng tôi vßn còn mang nßi lo âu cho các chißn hßu cßa TĐ92/BĐQ/BP, ngày cũng nhß đêm, tßng giây tßng phút sßn sàng chßng trß bßt cß nhßng đßt tßn công “tißn pháo hßu xung” nào cßa đßch quân.

Nhßng cußi cùng, mßt vßt đau thßng cho tßi ngày hôm nay, không phßi chß có mßt TLC thßt thß mà là cß đßt nßc mißn Nam Vißt Nam Cßng Hòa thßt thß chß vì qußc hßi Mß không vißn quân sßnßa cho QLVNCH kßt sau năm 1973. Hß chuyßn giao nhißu chißn cß cho QLVNCH trßc khi rút quân, nhßng không tißp tßc vißn trß đßn dßc, xăng nhßt, ... thì làm sao chßng đß vßi ai đây, trong khi Nga (UDSSR) và Trung cßng liên tßc vißn trß tßi đßa cho CSBV đß tißn chißm mißn Nam. Đißu nßy ngßi Mß đã bißt, trßc khi hßi quân QLVNCH hßi chißn vßi Tàu cßng tßi Hoàng Sa ngày 19.01.1974. Thßt là đau đßn thay cho QLVNCH và tßc gißn bßi ngßi Mß & đßng minh chß đßng nhìn xem mißn Nam VNCH đi đßn ngày sßp đß 30.04.1975.

Ngày 16.05.2011 tßi Berlin/Germany, cßu Tßng Thßng Hoa Kß Bill Clinton đã trao gißi “Henry Kissinger Award” cho cßu Thß Tßng Đßc Helmut Kohl và thành tích lãnh đßo đß thßng nhßt nßc Đßc (Đông & Tây Đßc) và sau đó Âu Châu, nhân đßp sinh nhßt 80 tußi cßa ông. Không bißt ông cßu Ngoßi Trßng Hoa Kß Henry Kissinger gßc Đßc có ân hßn lßm chßng trßc khi nßm xußng vì đã đi đêm bán đßng mißn Nam VN cho Nga Tàu.

KQ Tß hißn nay ở New York, KQ TIßN ở San Jose CA, KQ ĐßC ở Munich. Duy chß có KQ HßNG còn kßt lßi VN sau khi ra tù nhßng cho đßn bây giß thì vßn chßa liên lßc đßc vßi anh, hy vßng anh và gia đình vßn bình an!

Tôi vißt lên hßi ký nßy, không ngoài mßc đích đß tßng nhß đßn nhßng chißn hßu Bißt Đßng

Không-vấn đề p-t Tội phạm Lê Chân 2

Tên: Gi: KQ Lê Hoàng Đức

Th: Ba, 31 Tháng 7 Năm 2012 21:18

Quân của Tiểu đoàn 92 Biên Phòng và các phi hành đoàn biên giới trực thăng UH1 & CH-47 thuộc PĐ2xx! / SĐ3KQ đã hy sinh hay may mắn còn sống sót cho tới ngày hôm nay dù bị bắt ở đâu, những người trai trẻ này sinh ra trong thập niên 40-50, vào quân đội, xem cái chết, tội lỗi lòng họ để báo về quê họ những cách cải tạo để tài để các của để họ sống sót Việt Nam...

Mùa Hè Munich 2011

KQ Lê Hoàng Đức Munich (Germany)