

Một số nhà sản xuất Đông Nam Á nhanh chóng hiểu được rằng đây là một cơ hội tốt



Nhà máy xe hơi Toyota tại Thiên Tân, miền Đông bắc Trung Quốc.
REUTERS/Stringer

Trước các rủi ro kinh tế, chính trị tại Trung Quốc và làn sóng bài Nhật do tranh chấp chủ quyền ở biển Đông, các doanh nghiệp Nhật Bản đang hướng nhìn sang khu vực Đông Nam Á, đặc biệt là Miền Đông.

Trong số các nhân nhân của cuộc tranh chấp Nhật-Trung hiện nay, phải kể đến hai tập đoàn hàng đầu trong lĩnh vực xe hơi là Toyota và Nissan.

Toyota, đứng đầu hàng sản xuất thế giới trong sáu tháng đầu năm nay, đã cho ngừng hoạt động phân phối các sản phẩm ráp xe hơi tại Trung Quốc, trong vòng bốn ngày, kể từ hôm qua, 26/09/2012. Hôm nay, một số nhà máy của Nissan tại Trung Quốc đóng cửa cho đến hết tuần này.

Giữa tuần trước, cả hai tập đoàn của Nhật đã phải tạm ngừng một phần hoạt động toàn bộ dây chuyền sản xuất, vì lo ngại cho sự an toàn của các nhân viên và các sản phẩm, trong bối cảnh xảy ra các cuộc biểu tình bài Nhật ở nhiều nơi trên lãnh thổ Trung Quốc.

Kinh tế gia Takeshi Takayama, thuộc Viện nghiên cứu NLI (Nippon Life Insurance), ở Tokyo nói với AFP : « Không ai thực sự biết là đến khi nào đi xuống này sẽ đi xuống hay ra trong tương lai nữa ».

Ngoài các cuộc biểu tình bài Nhật, trong thời gian qua, các quan chức Trung Quốc, đứng đầu là hội quan, đang tìm cách gây khó khăn, do vậy, nhiều doanh nghiệp Nhật Bản cho rằng cần phải khẩn trương tìm kiếm các thị trường khác, không nên « bỏ tất cả trứng vào trong một giỏ ».

Theo số liệu chính thức của Bức Kinh, trong năm 2011, đầu tư của Nhật Bản tại Trung Quốc lên tới 6,3 tỷ đô la, tăng 50% so với năm 2010. Còn đầu tư của Hoa Kỳ chỉ là 3 tỷ đô la, giảm 26%.

Đôi với kinh tế gia Takeshi Takayama, đang nghiên cứu Trung Quốc vẫn là đối tác thương mại quan trọng nhất của Nhật Bản, nhưng các doanh nghiệp xuất khẩu Hoa anh đào chắc chắn hàng loạt với các nước châu Á khác, như Việt Nam, Thái Lan.

Năm 2010, cũng do căng thẳng trong hệ số Senkaku/Điếu Ngư, Trung Quốc đã cắt giảm đáng kể các xuất khẩu đất hiếm sang Nhật Bản.

Doanh nghiệp Nhật hàng nhìn sang Đông Nam Á do căng thẳng Bức Kinh –Tokyo

Tác Giả: Đác Tâm

Thứ Sáu, 28 Tháng 9 Năm 2012 11:46

Ngoài rßi ro tißm ßn trong vßn đß tranh chßp chß quyßn ß Senkaku/Đßi u Ngß, các nhà phân tích còn nêu ra 2 yßu tß khác : Tăng trßng kinh tß Trung Qußc chß mßi, giá nhân công tăng. Đây là hai trong số nhißu yßu tß bußc các doanh nhân Nhßt Bßn phßi xem xét lßi kß hoßch đßu tß.

Mßt số nßc Đông Nam Á nhanh chóng hißu đßng cß rßng đây là mßt cß hßi tßt. Philippines đang nhßm tßi khoßng 15 doanh nghiệp lßn cßa Nhßt Bßn.

Hôm qua, Manila hßa sß có nhßng ßu đßi thuß khóa dành cho các doanh nghiệp Nhßt Bßn rßi Trung Qußc sang Philippines.

Mßt đßa đßi mß khác đang trß nên rßt hßp đßn : Đó là Mißn Đßn. Sau khi bßt đèn xanh cho các doanh nghiệp Mß đßu tß vào Mißn Đßn, hôm qua, Washington còn thông báo ý đßnh bßi bß cß mß vßn đß i vßi hàng nhßp khßu cßa nßc này.

Chuyên gia Yukio Suzuki, ß vißn nghiên cßu Bell Investment, khßng đßnh Mißn Đßn là đßi mß đßn trong tßng lai. Có nhißu đßu hißu cho thßy Nhßt Bßn đang tích cßch chußn bß : Ngày 15/10 tßi đây, hãng hàng không All Nipon Airways – ANA – sß khai trßng tuyßn bay Tokyo – Rangoon. Trong tußn này, Phòng Thßng mßi và Công nghiệp Nhßt Bßn đã cß mßt phái đoàn quan trßng sang Mißn Đßn đß xây đßng các quan hß, tißp xúc vßi gißi doanh nhân đßa phßng và các quan chßc chính phß.

Theo AFP, Nhßt Bßn còn đß tính tß chßc mßt cußc gßp qußc tß hß trß tài chính cho Mißn Đßn, vào tháng tßi ß Tokyo, bên lß cußc hßp thußng niên cßa Quß Tißn tß Qußc tß và Ngân hàng Thß gißi.

Tháng Tß vßa qua, Nhßt Bßn đã xóa nß 3 tß đô la và chußn bß nßi lßi tài trß cho Mißn Đßn, mßt qußc gia giàu khoáng sßn và nhiên lißu.