

“Ai l&#i đi c&# võ m&# t đ&# tài ng&# c ng&# o nh&# v&# y? Đúng là mát, tôi nói có sai đâu!”

Bà xã l&# t m&# t qua cái tiêu đ&# Ph&# m Đ&#nh v&# a ghi &# đ&# u trang đã phê luôn m&# t câu nh&# v&# y. Bị t mà! B&# v&# n ch&# a h&# t gi&# n vì cái t&# i có có r&# i l&# i không không t&# i hôm qua. Xin thanh minh ngay v&# i b&# n đ&# c: Có đây t&# c là có h&# a đi coi đ&# i nh&# c h&# i “Asia 61- Tr&# n Thi&# n Thanh 2” v&# i b&# , r&# i r&# t cu&# c l&# i không đi.

Cô con gái 19 tu&# i v&# n là thành viên c&# a M&# ng L&# i Tu&# i Tr&# Lên Đ&# ng nhìn th&# y cái tiêu đ&# trên cũng b&# ... thống m&# t câu:

Hay là b&# b&# Vi&# t C&# ng... gi&# t đây?

Câu th&# c m&# c có s&# c&# nh giác chính tr&# cao đ&# làm Ph&# m Đ&#nh h&# i ch&# t đ&# . Bền làm m&# t cu&# c kì&# m đi&# m: Vi&# t C&# ng là vua phá ho&# i, đ&# u hi&# u phá ho&# i &# đâu là ph&# i c&# nh giác s&# có m&# t c&# a VC &# đó. Con bé nghi ng&# là ph&# i. Th&# nh&# ng, b&# nó không là k&# phá ho&# i. B&# nó v&# ch m&# t k&# phá ho&# i, đúng ra v&# ch m&# t nh&# ng nguyên nhân có th&# phá ho&# i chi&# c xe, v&# n đ&# c b&# nó g&# i là gia tài b&# u b&# i c&# a m&# i ng&# i. À, n&# u v&# y l&# i là chuy&# n khác. Con bé nghe v&# y thì yên tâm b&# đi, đ&# l&# i Ph&# m Đ&#nh ng&# i m&# t mình, lóc cóc bên bàn máy t&# ng thu&# t vi&# c này v&# i các b&# n...

Th&# c v&# y, có nhi&# u hành đ&# ng chúng ta làm vì thói quen mà không bao gi&# đ&# ý đ&# n tác h&# i c&# a chúng. Hôm nay, xin k&# ra m&# t s&# hành đ&# ng tiêu bi&# u, giúp “nh&# ng ng&# i ng&# i s&# a xe” tránh đ&# c nh&# ng thói quen vô tình mà l&# i có tác h&# i r&# t l&# n.

1- “Đ&# t” g&# p!

Ngã t&# : Đ&# ng! Và, kia r&# i, đèn xanh! Chi&# c xe ch&# m lên, đ&# t g&# p nh&# viên đ&# n phóng kh&# i nòng đ&# i bác. Hình &# nh này ti&# ng M&# g&# i là “Jack Rabbit”, t&# c là con th&# nh&# y ch&# m lên r&# i thu mình phóng ch&# y. Đây là hành đ&# ng phá ho&# i s&# 1. Danh t&# chuyên môn g&# i đó là “tăng t&# c v&# i” (rapid acceleration)?

Khi chúng ta &# n chân xu&# ng bàn đ&# p gas (gas pedal), thì chi&# c xe lăn bánh, g&# n nh&# ngay l&# p

tức. Những thứ c ra, c ch v n hành không đ n gi n nh v y. Nó là k t qu c a m t tác đ ng dây chuy n đ c g i là “drive train”, trong đó l c đ y đ c chuy n hóa qua nhi u giai đ o n, m i giai đ o n i có nh ng kh p n i (mechanical connection)... Vì không đ th i gian đ chuy n l c do tài x đ t đi quá g p, các kh p n i s va đ p m nh vào nhau, làm cho hao mòn và r o nhanh chóng.

Vì th , cách t t nh t là h y “đ pa”, t c là kh i đ ng m t cách nh nhàng và thông th , và t t tăng t c t i m c t i đ a - dù là 70, 80 hay 90 đ m m t gi - mi n là đi u ki n đ ng s a cho phép. Làm nh v y là t o c h i đ h th ng drive train có đ th i gian chuy n hóa năng l o ng, các kh p n i không b va ch m quá g p, gi m thi u ma sát, h n ch hao mòn trên các chi t i t máy. M t l n n a, b n có th ch y nhanh t i đ u cũng không h g i, mi n là đ ng bao gi “đ t” v i khi đ pa. Cái xe s c m n b n r t nhi u vì cách hành s r t ga l o này.

Phạm Đình ph i nói thêm r ng, ng đ ng cùng nguyên t c đó trong vi c t p th đ c thì đi xe đ p t t h n là ch y b . B i l , ch y b cũng là m t tác đ ng dây chuy n: Gót chân đ p xu ng n n, tác đ ng lên m t cá, m t cá tác đ ng lên x o ng ng quy n, ng quy n tác đ ng lên x o ng đ u... Cái kh p quan tr ng nh t n i li n các chuy n đ ng đó là cái đ u g i, đ ng nhiên c ch m vào nhau, t o ra ít nhi u ma sát không có l i cho các đĩa s n đ u g i. Trong khi đó, l c tác đ ng trên đ u g i c a c p giò đ p bánh xe thì nh nhàng và đ u đ n, đ ng nhiên t t h n cho nh ng ng i s p b c vào tu i cao niên. Phạm Đình nói thêm câu này không có ý tranh ngh c a các chuyên viên y t , mà th c tâm ch mu n t ra ga-l o v i bà x v n là ng i thích t p th đ c b ng xe đ p. Những m t ng i b n đã đ c tr c bài này thì l i đ ngh : Ph i b ch “cao niên” c a trên! B ng không, có th phát sinh n i chi n l n trong gia đ i nh. Ng i vi t phân v n không bi t tính sao!

2- Th ng g p!

Cũng nh dân ghi n c phê ch c ch n không th thi u thu c lá, nh ng ng i có thói quen đ t v i th nào cũng có thêm m t thói quen khác: Th ng g p. Là vì, phóng nhanh thì b t k kho ng cách v i xe tr c m t. C đ đ n g n, r i không qua m t đ c thì m i làm m t cái... kít: Th ng v i đ kh i h n đ t xe đ ng tr c!

C hai thói h này - đ t v i và th ng g p - h p l i là đ tác h i đ bi n m t cái xe 2 tu i tr thành r u r , x c x ch không thua gì cái xe đã dùng trên 10 năm. Th c ra, nói nh v y cũng oan cho ng i dùng xe 10 năm. Ch ng h n, ông giáo Irv Gordon mà Hao Smith có nh c t i k tr c, dùng xe h n 40 năm mà xe v n ch y t t. Không th nói là Gordon ch y nh ... rùa bò! B i vì, rùa bò không ch y đ c g n 3 tri u đ m đ ng trong b ng y th i gian. Ông đ ng nhiên là tay cua r th x n, v i nh ng v n t c kinh kh ng trên xa l . Nh ng dù có ch y b ng v n t c ánh sáng ch ng n a, ch c ch n ông giáo không có màn “đ t” v i và th ng g p. V đ i m này thì các

những tài xế dường như ít vì phạm họ. Chính vì thế, người ta thích mua loại những chiếc xe do phạm lái. Tuy nhiên, mua xe cũ là một điều tồi tệ có nhiều sự kiện đáng khác, phần tiếp theo những rủi ro lý thú, còn được trình bày trong một chủ đề riêng, chứ không phải chỉ đơn thuần nghe biết “phạm lái” là được!

3 - Nổ ga khi xe chưa nóng máy

Khi xe mới máy sau một đêm nằm yên giờ trở lại sống lại như, dường như nhiên liệu máy chưa kịp nóng, nhiệt chưa kịp luân lưu vào trong máy. Lúc đó mà bạn nổ ga, cho máy rú lên để chạy lại con mànhang xóm thì có vẻ như hợp tình, nhưng thực tế không hợp lý chút nào. Tại sao? Con mànhang ra cút cút quá sớm, đẩy máy chạy “nổ nổ” rồi mới khởi, thì bấy giờ bạn nổ ga “V-RRÙM... V-RRÙM” trở lại, để ăn mừng trở lại là hợp tình quá rồi. Nhưng không hợp lý, vì đây là một hành động rất vũ phu với cái xe của bạn. Trong 5, 6 giây đầu tiên, bộ phận bơm nhớt (oil pump) dù có nhanh cách mấy cũng chưa thể đưa nhớt lên để làm trơn các chi tiết máy được. Đây là lúc rất dễ hỏng với bộ máy, chúng ta phải rất cẩn thận, như nhàn và từ từ. Đúng hơn, không cần làm gì cả. Bình tĩnh để cho máy từ từ ít nhất trong 10 giây đầu. Không làm như vậy mà lại nổ ga xốc, để chiếc xe gồng lên át tiếng máy cút cút bên cạnh, hành động như thế không phải là vũ phu, thì cũng là quá nhàn tâm với cái xe, đúng không? Thực ra, với các kiểu xe dùng hệ thống Carburetor, mà hiện nay không còn mấy ai sử dụng, thì việc để máy có hơi khác chút nhỏ. Phạm Đình xin phép không nói về xe Carburetor để khỏi gây nhầm lẫn. Đối với các xe được sản xuất trong khoảng 2 thập niên gần đây - chiếc chiếc xe của bạn cũng vậy - nhà sản xuất đã đi sang kỹ thuật Fuel Injection, không cần phải nổ gas ưm sùm trong lúc để máy nổ.

4- 5 Phút Đầu Tiên

Có bao giờ thấy đổ vào bình sáng, từ trên giầy xuống là bạn đã vội lao ra đường, hỏi họ chuyện thực tình như ma đui hay không? Dù ham thực để cách mấy, cứ thế con người cũng cần một ít phút “làm ấm nóng” trước khi vội đường mới. Cái xe cũng vậy, sau thời gian Warm Up xong một phút, bạn có thể lăn bánh được rồi, nhưng trong 5 phút đầu tiên, để máy vận hành hoàn toàn sẵn sàng để hoạt động với tất cả công suất. Là vì, coolant và nhiệt chưa đủ nhiệt cần thiết. Dường như trước đây, trang báo này có một điều tài nghe khá ngạc nhiên để “làm mát máy và làm nóng máy” khi nói về nhớt Coolant. Đúng vậy, chúng ta chỉ biết đến Coolant là nhớt mát, nhưng nó cũng là trung gian truyền nhiệt giúp máy hoạt động một cách từ từ. Nhiệt cũng cần nhiệt thì mới chạy được, mới có thể rồi đầu và bôi trơn được. Nếu hợp tác với vàng, bắt máy hoạt động từ một cách đa khi chưa được bôi trơn đầy đủ, thì đúng là... ép dầu ép mỡ. Ông bà mình bảo “ép dầu ép mỡ ai nấy ép duyên” nghe có vẻ hơi bất công với dầu mỡ, là vì khi đó, các cái đầu có xì xe hơi! Trong thời điểm khí ô tô, ép dầu ép mỡ cũng không được. Tất nhiên, khi xe mới lăn bánh trong 5 phút đầu tiên, nên lái xe chậm chậm. Đối với những người sống quá gần xa, để nên với như vậy ngay vào dòng xe đang lao đi vun vút trên một đường. Ngoài việc giúp bảo trì đầu máy, lái xe thông thạo trong một phút đầu tiên còn làm cho ly cà phê nóng hơi để xuống làm phẳng đuôi, một quan, gây hiểu lầm cho người đi!

Ngồi vị trí hai người trong chiếc xe hay nói, “Chúng ta đi mang theo quê hương” khi đến các thị trấn thì thị trấn thì có món ngon truyền thống, như phở, bún, bánh mì... Nhưng ít có người mong gặp lại quê hương trong hình ảnh như chiếc xe đạp. Cũng may, đó không phải là chiếc xe đạp mà chúng ta thấy. Thay vào đó, quê hương thì hai của chúng ta là có chiếc “Bump”, chiếc “Dip” chèn ngang mặt đường. Khác với xe đạp, vốn là để đi đường xa, thì chiếc xe đạp (Bump), hoặc chiếc xe đạp (Dip) chèn ngang mặt đường là để đi đường phố, hoặc đi đường phố. Đường ý của chiếc xe đạp thì đi đường phố là để đi đường phố. Chiếc xe đạp có bánh xe để đi đường phố hay không? Chắc chắn!

Không thì chiếc xe đạp thì đi đường phố, chèn ngang qua Bump, qua Dip, thì chiếc xe đạp thì đi đường phố thì đi đường phố. Nhìn chiếc xe đạp lên, chiếc xe đạp thì đi đường phố, ai cũng phải đi đường phố thì đi đường phố thì đi đường phố, đó là chiếc xe đạp thì đi đường phố thì đi đường phố.

Sau thì có đúng như thế không: Bền bỉ, dẻo dai và trung thành? Trung thành thì chắc chắn là có! Và đó chính là điều khi bạn Phím Đình yêu mình cái xe, không chỉ coi xe như một vật “nô bộc”, mà nó là một người bạn quý nhất trên đời. Còn bền bỉ và dẻo dai? Cũng có luôn! Nhưng liệu cái xe còn chịu được những cơn bão giông với cái cách “xuống tay” tàn bạo như mô-tơ trên đây của người lái xe? Bạn có thể nói rằng, nhưng cái mô, cái máy trên một chiếc xe đã được nghiên cứu kỹ lưỡng; một khi chiếc xe thì nó phải an toàn để xe chạy qua. Đúng vậy, với điều kiện: Phải giữ một chiếc xe lăn bánh chậm rãi đúng như ý của người lái thì thôi. Còn để cho xe nảy tung lên, rồi hạ xuống “uỳnh, uỳnh” như nhieu bấc hơ hán vậy làm, thì đó hoàn toàn ra ngoài thiết kế. Không khác gì một ông khách ngồi trên chiếc xe lên cao, rồi thả xuống cái “địch”. Nếu cái xe không rảo ngay ra tung mạnh mà vậy ngóng dè dặt thì dĩ nhiên là nó phải treo và rung nhún, gọi chung là Suspension System. Dĩ nhiên, hệ thống này không phải là một khối sắt thép liên lạc, có thể trơ thân chịu đựng mà không suy giảm. Trái lại, nó bao gồm nhiều bộ phận tạo thành bởi kim loại, cao su, nhựa dẻo... nối kết với nhau, như lò xo, bạc đạn, tay quay (Springs, Ball Joints, Control Arms, Tie-Rod Ends...).

Các chấn động gây ra khi xe di chuyển đột ngột hấp thụ (shock absorption) vào hệ thống. Chấn động càng lớn thì bộ nhún càng bị nén nhiều. Càng bị nén nhiều, hoặc bị nén tại một vị trí, thì lò xo, bộ giảm tốc... hệ thống nhún đi xuống, chỉ còn một bộ kéo lên Shop cho thay thế. Dù chưa đi đến một “tần cùng bất lực” như vậy, hệ thống nhún cũng không còn đỡ đỡ lâu dài, dần hỏng hóc thì thôi, để chúng làm các va chạm và chấn động trong khi xe di chuyển.

Các chèn đồ ng không đợc hóa giởi đợc trong hợ nhún, sợ gây khó chợu cho mợi thành phợn còn lơi trong xe, bao gợm tài xợ, “bà chợ” cợa tài xợ, và tợc cợ nhợ ng chi tiợc bợ phợn khác, thợm chí cợa sợ lung lay, kiợ ng nợ tợ rợn, các mợi hàn rợ nợ tợ, đợc xoáy nợi lơ ng... Nói tóm lơi là: phá xe và phá túi tiợ nợ. Bợi vợ, thay hợ nhún không phợi là vợc đợ nợ giợ nợ có thợ thợc hiợ nợ đợc vợi nhợ ng đợ ng cợ bình dân. Trong đợ sợ trợ ng hợ pợ, chúng ta phợi mang ra nói chuyợ nợ phợi trái vợi thợ chuyợn mợn đợ mợ tợ trung tâm sợa chợa.

Đó tránh những phiền phức đó, tốt nhất là tránh những con đường có nhiều mô, gò, hoặc những rãnh chệch ngang. Nếu có thể được, dùng freeway để có thể đi xa hơn chút nữa. Bởi vì, freeway thì những phiền phức, xe chệch mặt lều, ít đến xóc... đường nhiên là mặt đường đi mịn so với đường thành phố hoặc có bump hoặc dip. Chính vì vậy nhiều người bán xe hay khoe, “Xe của tôi thì mileage có cao, những phiền phức là chệch trên xa lộ!” Nói chuyện về mua xe cũ, thì đây là mặt đường đi mịn, những mua xe cũ không phải chọn có mặt đường mịn đó!

6- Về việc gài số 0 (Neutral)

Một điều ít xảy ra, những mặt số người có thói quen về số 0 (tức số N- neutral) khi dừng xe lại, chờ đèn đỏ thì ngã tư. Họ nghĩ rằng nếu vậy thì đỡ hao xăng. Họ cũng vì nghe người khác khuyên nên làm như vậy là tốt mà không hiểu tại sao. Số thực là thế này: Nếu bạn dùng hộp số tay (manual transmission), thì đó là chuyện phải làm, đúng! Có thể nói, đây là mặt thói quen truyền lại từ thời kỳ trước khi còn dùng xe số tay. Sau này, khi kết thúc xe hơi đã chuyển sang hộp số tự động (automatic transmission) người ta cũng không nhớ là phải nhấc tài xế thay đổi thói quen đó.

Thực vậy, hộp số tự động không đòi hỏi bạn đưa chân ga về số N khi dừng chờ đèn đỏ ngã tư. Chỗ chân bạn đặt trên bàn đạp phanh (brake) là đủ. Động cơ đang chạy thì không cần ga về số N là thêm mặt động tác vô ích, chỉ làm căng thẳng cho dây chuyển chuyển động (drive train) mà thôi. Số N chỉ được dùng khi xe bị chết máy giữa đường, cần phải đẩy vào để khởi động xe kéo. Ngày xưa, người ta cũng dùng số N khi xe bị kéo về vì cần bánh còn lê trên mặt đường. Những các xe kéo (tow truck) bây giờ đều có sàn nâng, để đỡ chết nguyên chiếc xe, thậm chí 2,3 chiếc, trên đó nên về số gài số N không còn được nữa.

7- Khi đi chiểu đi chuyển

Đi chiểu nghĩa là đang chạy thì đi sang chệch lui, và ngược lại, đang chệch lui thì đi sang chệch tiến. Đường nhiên mặt lái đi chiểu là tài xế phải giữ tay lái. Mặt điểu rất quan trọng cần nhớ, đó là phải cho xe “hoàn toàn ngừng bánh” trước khi đưa tay lái về vị trí cũ. Tức thay, mặt điểu xem ra đến gần như vậy là không mấy khi được quan tâm và tuân thủ càng.

Hãy thử quan sát hành động của chính mình xem sao: Vào bãi buổi sáng, bước lên xe, nổ máy, để xe ra khỏi garage; xe ra khỏi sân, rồi lăn bánh vào lòng đường. Bạn yên trí giữ tay lái cho xe chệch tiến. Như vậy là đúng theo đúng, anh chàng Phạm Đình khó tính thì đầu chệch cũng không sao bắt buộc được. Những bạn có thể thấy rằng, cái sân nhà bạn nó thoải mái, để được xu hướng mặt đường không? Và bạn không ngờ rằng, trong khi chân bạn đã nhấc lên khỏi bàn đạp gas, bạn yên trí đưa tay giữ tay lái về phía trước cho xe chệch tiến, thì bánh xe vẫn đang tiếp tục lăn về phía sau

do cái mất sân thoải thoải đi c.

Và chuyện gì sẽ xảy ra cho cái hình thức chuyện đường dây chuyện trong đầu máy? Trong khi tất cả các thành phần của dây chuyện đang chuyển theo một hướng, thì bộ phận đầu tiên lại đi ngược hướng và di chuyển ngược chiều. Các thành phần còn lại sẽ đâm sầm vào nhau, trượt khi lúp xúp đi theo hướng của bộ phận kia đi ngược.

Đến mình hãy cho đi nhìn tiến này, chúng ta có thể hình dung hoạt động như sau: Bên đang đi bộ trên đường, tính ra đầu ngõ mua chai bia và nhâm nhi, thì chợt gặp người hàng xóm đi ngược chiều, bên kia thăm hỏi m Liquor và đầu anh cho biết, “không phải hướng này, tìm bia phía sau lưng anh c!” Bên đường chân, quay đầu, đi vào hướng ngược chiều. Nhưng nếu người hàng xóm mua chai bia, chuyển thật nhanh rồi lao thẳng, húc vào bên mất cú nhè trệ giáng, làm bên ngã t ng, rồi đầu quay vào hướng ngược chiều. Cú húc rất cu c cũng làm bên đi chiều, đi vào đúng hướng tìm bia. Nhưng câu hỏi là, không hiểu sao bên kia đi ngược chiều mà y cú húc nhè vậy?

Nhưng gì đi nhìn bên trong đầu máy khi có 2 hành động ngược chiều xảy ra cùng lúc thì c không khác gì. Và hiểu và xảy đến cho hệ thống, trục máy, và các khớp CV Joints cũng tàn hại không kém. Chỉ khác mất đi là không nhìn thấy rõ mất, nên chúng ta ai quan tâm, cho đến khi phải móc tiến túi ra sửa chữa thì đã quá trễ. Có nhân có câu, “thực quan tài mới đi” là nói về trục hệ thống này, không sai!

Nói tóm lại: Có thông tin và nhận dạng. Nếu phải vào đi trình diễn và người đi phải học người đi hùng đầu đó, thì xin nh cho rằng, có hệ thống cách máy cũng chỉ đến sớm thêm một vài ba giây là may, bên không hiểu khi lại trở lại c hàng giờ do xe trục trục học tại n vì bị t c n. Luôn luôn “đặt thẳng cho xe ngược hướng lại” trước khi gặp c n sẽ chuyển hướng. Sau đó, c vì c tìm đường ra freeway mà phi n c đi.

8- Chế độ quá mức

Cái xe không thích “overweight”, nhất là “bà ch” của bên này. Chuyện bà ch thì dễ hiểu: Thêm ký là mất eo, thừa m là mất đường cong nét u n, thì hẳn còn gì hãnh diện của phái đ p? Nhưng cái xe sao lại sẽ overweight? Có phải ba thế này nh n nh k nh ch theo trên xe gây ra overweight, làm cái xe mất đi hay không? Đúng vậy. Thế nhìn những cái xe ch n ng, đầu c nh k nh ch t đ y c p, lòi ra ngoài, làm n p c p há ra nh mi ng m t con cóc x u xí. y là của k nh ng t m đ m gi ng gác l m c m trên mũi xe... Các bên gái của tôi, các bên có sẵn sàng đi ch và anh kếp nào lái cái xe “ng m ng m” nh vậy không?

Thậm chí, không phải chỉ là vấn đề thừa cân, overweight còn là trở ngại cho sức khỏe. Đồi với cái xe cũng vậy. Một cái xe chỉ 5 người là đeo thêm khoảng 600 pounds, với hành lý trong cốp, trên mũi khoảng 700, 800 pounds, tổng cộng khoảng 1,200 tới 1,500 pounds nữa, cái xe phải gánh thêm một trọng tải và trọng độ hơn một nửa sức nặng sắt thép nên có cả nó. Sức nặng phải trở đi đó làm tăng thêm sức chấn động khi xe di chuyển, tăng thêm áp lực trên hệ nhún của xe. Nếu lái thì trọng phóng xe trên các con đường nhieu Bumps, nhieu Dips, thì không khác gì mang cả cái hệ nhún đó ra mà bấm. Chấn chấn vài ba tủy sống nhieu vậy là coi như cái hệ nhún đi đứt. Đến lúc đó thì cũng hơn gì ngồi xe bò đâu!

Đó mới chỉ là tác hại trên hệ nhún. Tác hại của Overweight trên bộ máy cũng tàn tệ không kém. Dùng một cái xe 4 máy để kéo một con tàu dài 28 bộ (feet) tới bãi biển và nhà cách đó khoảng 30 dặm, là coi như bỏ cái đầu máy đó... cho nghĩa địa! Cũng vậy, nếu xe lúc nào cũng chỉ 5 hành khách, và máy làm việc gần như khi xe lăn bánh thì đầu máy sẽ phải vất vả suốt cả mùa hè! Chấn chấn sang mùa Thu tiếp đó là cái xe bỏ trống trên trục, trục chệch. Đến nghĩ rằng nó bỏ bnh thì i khí. Cái nguyên nhân tác hại thì rõ ra đã nảy mầm và phát triển trong cả mùa hè trống đó rồi.

Phải làm gì?

Hiểu được nguyên nhân là đã có đến 80% khả năng tránh bnh. Trước tiên, không bắt xe chỉ nặng, và đừng quá trọng tải và tải đã của nó (xem Hướng Dẫn Dành Cho Chủ Xe - Owners' Manual - để biết trọng tải và tải đã của xe). Thứ hai, càng giảm bớt trọng tải trên xe càng tốt. Sau một chuyến đi chợ hàng, hãy lấy xuồng mới thì hành lý trong cốp, trên băng ghế sau, ghế trước, trọng lượng đáng kể làm việc của bạn mang theo mỗi ngày. Quan trọng là khi mua xe, cần phải mua một cái xe thích hợp với nhu cầu gia đình mình. Nếu gia đình có 5 người, cuối tuần lái hay đưa cả nhà đi chơi, thì nên mua một cái xe quá nhẹ với đầu máy 4 xi lanh! Xe nhẹ thì tiết kiệm được ít tiền lúc mua, nhưng luôn luôn phải cáng đáng một trọng tải quá mức, chắc chắn cái xe sẽ giảm thiểu đáng kể, chủ nhân lái phải sớm tìm ra mua xe mới, tốn kém hơn nhiều. Đây là chừa lại bao nhiêu thời gian và tiền bạc trong lúc đi tìm mua một cái xe vừa ý. Tốt hơn nên mua một cái xe từ 6 máy trở lên, thậm chí một cái xe có khả năng kéo rơ moóc, nếu cuối tuần phải kéo du thuyền và đưa cả nhà đi dạo chơi trên biển.

Kết luận

Trên đây chỉ là một số nguyên nhân thường gặp và tiêu biểu nhất. Nếu yêu quý xe, hiểu được nguyên tắc vận hành của xe, chúng ta sẽ còn tìm ra nhiều nguyên nhân khác tùy thuộc hoàn cảnh của mỗi người. Tìm cách loại trừ các nguyên nhân phá hoại đó, chúng ta chắc chắn sẽ có một "kẻ nô bộc" trung thành, dẻo dai và bền bỉ như mong muốn. Thân chúc các bạn luôn hạnh phúc được những khoảng thời gian tuyệt vời sau tay lái.