

Tổng kết về các phương pháp thay dầu thùng (phần kết)

Tác Giả: Phạm Đình

Thứ Hai, 27 Tháng 7 Năm 2009 06:07



Máy Mityvac sử dụng chân không



Máy Power Bleeder, sử dụng áp suất



Những con ốc xiết chặt chi tiết

Sau khi nói về các phương pháp nén khí khác nhau ra khỏi hệ thống dầu thủy lực, hôm nay chúng ta sẽ có một cái nhìn tổng kết, và so sánh về kỹ thuật đi tìm kiếm các phương pháp. Trước tiên, phương pháp 2 người - một người trực bánh xe, lo việc tiếp dầu và nén khí, người kia trong phòng lái, chủ việc nhận bàn thủy lực theo sự điều khiển của người ở cabin bánh xe - đây là phương pháp thực tế công và phức tạp, nhưng lại được cho là hiệu quả hơn cả. Có điều tìm kiếm một tay phụ tá chắc không dễ gì với người thợ - tay-làm-lơ-y. Chính vì thế thợ thợ đã tung ra nhiều sản phẩm, giúp “người hùng cô đơn” thực hiện công tác. Phần sau đây sẽ tóm tắt đi tìm kiếm các phương pháp mới-nghệ thuật.

Ngoài cái tên gọi chung là bộ tìm kiếm một công lao động, mỗi phương pháp lại có một số điểm riêng.

Nói tóm lại thì với các xe máy thì chúng ta vẫn cần đến một người thợ hai. Đúng, cũng phải nhờ người thợ hai. Nhưng công việc mà nói, công tác của người thợ có thể như những hàng hóa. Việc đóng mở Valve theo nhịp chân trên bàn thủy lực có thể gác lại một bên. Hãy tìm bằng lòng với hiểu quả của bộ Speed Bleeder và để chúng tôi làm việc. Mục đích của hoàn hảo, sự bắt khi được Speed Bleeder hút ra khỏi hệ thống cũng khá nhiều, có thể coi là tìm được. Công việc của người thợ, chủ yếu là để xem coi, như đang coi một đo lường phim có dòng nước chảy, nên cần những bộ khí trơ xóa. Khi nào không nhìn thấy bộ khí nào thì “đi” lên một tiếng báo hiệu cho người trong phòng lái ngừng chân đạp là được. Phải như những như vậy thì mới đi kiểm tra được người thợ tác mìn phí. Bởi vì, thợ chính còn chúng được để ngỏ, huống là... thợ vẫn.

4. Phương pháp Áp Suất (Pressure bleeders). Phương pháp này sẽ dùng một bình chứa dầu thủy lực mới, gọi là Pressure Tank, được nén tới áp suất 15 psi. Dưới tác động của áp suất, dầu mới sẽ được chảy vào trong Reservoir (bình chứa dầu trong xe). Cái lợi của phương pháp này là chúng ta không phải ngừng lại việc lái xe để tiếp thêm dầu vào Reservoir. Reservoir không bị mất nhiệt độ, và mức dầu không xuống thấp, thì khí trơ bên ngoài ít có cơ hội len vào theo người này. Sau đó, mở valve xả dầu ở Caliper và người xem dầu cũ cùng với dầu mới khi chảy theo ống Tubing vào bình chứa.

Phương pháp áp suất tiến hành đơn giản, và hiểu quả được đánh giá khá tốt với việc thay dầu và nạp khí. Nhưng cái điểm yếu chung, cũng giống như các phương pháp-1-người khác, là áp suất không đủ mạnh để thúc đẩy các túi bọt khí rời khỏi hệ thống, theo dòng chảy ra ngoài.

* Phương pháp áp suất biến thể - Dân chủ trong hàng ngũ những người thích tay làm mắt còn “biến thể” một phương pháp khác. Thay vì phải mua một pressure tank đã gắn sẵn máy nén áp suất và dùng hộp, họ chỉ mua một dụng cụ đơn giản gọi là Eezi Bleed Pressure System, bao gồm chủ yếu là một bình chứa dầu mới, và một ít dây nối. Còn máy nén thì dùng ngay cái bánh xe spare của (spare tire), hoặc một cái máy nén khí (air compressor) bơm lên tới áp suất 15-20 psi, rồi nối vào bình chứa dầu mới.

Kết Luận

Nói tóm lại, thì các phương pháp-1-người thì nó không hoàn hảo, chủ yếu vì không thể tạo được một thúc đẩy mạnh để hút hết các túi bọt khí trong hệ thống. Trong giai đoạn này tay nghề,

Tình kết v các ph pháp thay đ u th ng (ph n k t)

Tác Giả: Ph m Đình

Thứ Hai, 27 Tháng 7 Năm 2009 06:07

Ph m Đình đ ngh các b n có th b t đ u v i m t ph pháp nào đ nh t - c X M t Chi u ho c Ph pháp Pháp Áp Su t. Hãy t b ng lòng v i k t qu còn h n ch c a ph pháp y. R i sau này khi quen tay, ho c tìm đ c m t ng i th hai giúp đ , chúng ta có th ph i h p nhi u ph pháp h u đ t k t qu t i đa. M t l n n a, ng i có tay ngh chuyên nghi p cũng ph i nh n r ng, thay đ u th ng là m t công tác r y rà, nh ng cũng... lý thú n u đó là ng i ham tìm hi u và không ng i khó. M n chúc b n đ t k t qu nh ý và tay ngh t -làm-l y m i ngày m t ti n b .