

Máy Chụp Hình Xe Vượt Đèn Đỏ Họp Đang Nhổ Thử Nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư: 26 Tháng 8 Năm 2009 16:29

Friday, August 21, 2009

Lời tác giả: Theo lời yêu cầu của một số đồng hương viên, tác giả xin mượn trang báo này để trình bày một cách chi tiết về hệ thống máy chụp hình, đặc biệt là lên tới những ngã tư với một đích chụp những tài xế vi phạm luật đèn đỏ và gây gây phạt tới nhà ngói vi phạm. Với bài viết này, tác giả cũng xin trả lời chung cho những câu hỏi thông thường mà tác giả đặc biệt, và cũng để dùng làm tài liệu tham khảo để với những đặc biệt nào với những vi phạm luật những may mắn của bộ chụp hình, họ đã cao cấp nhấc vì tiền phạt cho tới với đèn đỏ không phải ít.

Xin đặc biệt để bạn câu chuyện đặc biệt đây.

Trên đã với khuya, anh Nam phóng xe nhanh trên con đường vắng vẻ tới số nhà sau tám tiếng làm việc một nhấc. Anh với lái xe, với họ theo tiếng nhấc du đặc biệt trong xe, liên tục ngó đèn chai bia nhấc và chụp những hình ảnh TV hợp đặc biệt, với những nàng kiều nữ xinh nhấc mà anh với những thấc họ ngó đêm...



Khi chiếc xe của anh còn cách xa ngã tư gần vài trăm feet thì cái đèn hiệu u lù từ một anh chốt đèn xanh sang vàng. Trong đèn anh lúc đó, họ thấc kính làm việc nhấc đèn xấc, truy nấc kiển tới một anh lên óc với một tấc đèn kính họ n. Trong thấc gian chụp vài phấc ngàn của một giây, não bộ của anh phấc quy tấc nhấc ra nhấc cho bàn chân anh phấc làm gì? Nhấc ga hay để phấc ng? Với anh Nam, chuyện này tấc ng để vì não bộ của anh họ nhấc đã quá quen với việc chụp nhấc này. Nó ra nhấc cho chân anh nhấc nhấc trên bàn ga. Chiếc xe nhấc nhấc với tấc

Máy Chụp Hình Xe Vượt Đèn Đỏ Hoạt Động Như Thế Nào?

Tác Giả: Trọn Quả Sả

Thứ Tư: 26 Tháng 8 Năm 2009 16:29

nhanh về phía trước. Nhưng khi chiếc xe còn cách ngã tư chừng vài chục feet thì màu đèn đã đổi từ vàng sang đỏ.

Anh Nam vội vã vi phạm luật giao thông!

Nhưng anh chẳng mấy quan tâm vì anh vẫn thoải mái hay làm chuyện này. Vội vã, con đường vắng tanh, ngã tư chẳng có xe qua lại. Anh nghĩ, chắc hẳn chiếc đèn đỏ anh bắt ông bạn dân ưa ái tình cho thêm giây phút rảnh nhàn, nhàn nhàn là chuyện trúng số lotto.

Câu chuyện trên đây có nghe có vẻ quen thuộc với chúng ta vì sau khi đi xong, hình như mất chút xíu nào đó, chúng ta thấy chiếc hình như chính mình. Cũng như anh Nam, chúng ta vẫn thoải mái xuyên vi phạm luật giao thông mà chẳng biết hình phạt nào cả.

Nhưng để nhận biết khi nào xui, cái ngã tư này không bình thường như những ngã tư khác. Cái ngã tư này được trang bị với những cái máy chụp hình vô tri, vô giác nhưng lại rất tinh táo và nhanh nhẹn. Chúng âm thầm làm việc, theo dõi và ghi lại hình ảnh những người tài xế chây ìu, phá luật. Chúng luôn sẵn sàng làm công việc đã được giao phó một cách hiệu quả và chính xác.

Khi chiếc xe của anh Nam vội vã đến gần ngã tư, một ánh chớp lóe sáng phía sau. Khi xe ra đến gần ngã tư, những ánh sáng chói lòa của những đèn flash từ ba góc đường, đua nhau chớp sáng như pháo bông từ các máy. Chiếc xe của anh Nam dù có nhanh cỡ nào cũng không thoát khỏi các máy tinh của những cái máy chụp hình được đặt ở góc đường.

Hai tuần sau, anh Nam nhận được một phong thư từ tòa án gửi tới. Mở thư ra thì hiểu, đó là một cái giấy phạt cho việc vi phạm luật đèn đỏ. Đã lâu rồi anh Nam chưa bị phạt, tính ra cũng phải trên chục năm kể từ cái giấy phạt lần trước. Anh hoàn toàn không biết là tiền phạt bấy giờ đã tăng gấp ba, bốn lần. Vì thế, khi nhìn đến số tiền phải đóng phạt, anh mới tá hỏa tam tinh. Trời ơi, gần ba trăm rưỡi tiền phạt cộng thêm năm chục tiền đi học để xóa ticket, vậy chỉ gần bốn trăm bạc. Thế là bay mất gần một tuần lương khi chưa có. Nhưng anh Nam chẳng còn chọn lựa nào hơn là bóp bẻ ng, đau khổ ra tòa đóng tiền phạt và ghi tên đi học để xóa ticket.

Với hiểu được giá trị, câu chuyện này còn xa lạ, nhưng để với tác giả, chuyện những tài xế vội vã

Máy Chụp Hình Xe Vượt Đèn Đỏ Hoạt Động Như Thế Nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư, 26 Tháng 8 Năm 2009 16:29

Đèn đỏ, bộ chụp hình thì chúng ta gọi. Bởi vì, mỗi ngày Thứ Bảy, mỗi thị trấn Tiểu, ít nhất cũng từ 25 cho đến 30 người, trong số gần 100 học viên tham dự lớp xóa ticket của tác giả, bộ chụp hình vì thị trấn vượt đèn đỏ. Con số này tuy đã giảm nhiều so với năm 2004 và 2005, nhưng vẫn còn quá cao.

Nhưng câu hỏi thông thường mà tác giả thường được hỏi trong lớp:
Giảm tại sao nó lưu thông hay là một cách để thành phố giảm tỉ lệ?

Chuyên tranh cãi về máy chụp hình đèn đỏ đã được hai phe bên, chúng đem lên tranh luận sôi nổi trên các trang báo, các diễn đàn trên mạng Internet từ gần chục năm nay. Phía dân bộ phận thì cho rằng máy chụp hình đang lên để giảm tỉ lệ cho thành phố, còn bên tòa án và cảnh sát thì lập luận rằng máy chụp hình được dùng lên với mục đích duy nhất là để giảm số tai nạn gây ra do những người tài xế vượt đèn đỏ. Nhiều tài liệu của hai bên cũng được trưng ra để biện luận cho lý của mình. Bên nào nghe cũng có lý.

Ai đúng, ai sai, chuyên này sẽ còn được tranh cãi dài dài. Nhưng một điều chắc chắn là người vi phạm đích thực đã vi phạm luật đèn đỏ và thành phố cũng giảm thêm một số tỉ lệ không nhỏ do những chiếc máy chụp hình đem về. Thật vậy, những chiếc máy chụp hình này làm việc rất chăm chỉ, chính xác, 24 giờ một ngày, bảy ngày một tuần, không nghỉ ngơi, không đi uống cà phê, không đi ăn donut, và nhất là không bao giờ chúng gõ vào số cáo của mình.

Máy chụp hình có từ khi nào?

Thị Hoa Kỳ, máy chụp hình những người vi phạm luật đèn đỏ đã được tòa và các thành phố áp dụng khoanh vùng hơn mười năm. Mười năm về trước, số máy chụp hình được dùng lên còn thưa thớt và ít ai biết đến. Ngày nay, chúng khá phổ biến, hầu như mỗi tiểu bang trên đất Mỹ đều có số hiện diện của chúng. Không riêng gì Hoa Kỳ, chúng hiện diện ở nhiều quốc gia khác trên thế giới. Bên Âu Châu, họ còn dùng máy chụp hình và radar để bắt những người chạy quá tốc độ.

Tiểu bang California bắt đầu sử dụng máy chụp hình từ năm 1996. San Diego có lẽ là thành phố đi tiên phong của tiểu bang dùng máy chụp hình để bắt những người tài xế vi phạm luật đèn đỏ.

Tòa án California không cho phép các thành phố sử dụng máy chụp hình và radar để bắt người chạy nhanh.

Máy Chụp Hình Xe Vượt Đèn Đỏ Hoạt Động Như Thế Nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư: 26 Tháng 8 Năm 2009 16:29

Quán Cam thì sao?

Thành phố nào có nhiều máy nhốt?

Tái quán Cam, thá đô tinh thán cáa ngái Viát tán ná, chiác máy chụp hình đáu tiên đác đáng lên vào Tháng Báy năm 1999 tái ngát Westminster và Brookhurst, thuác thành phố Garden Grove. Sau hán 6 năm, quán Cam đã mác thêm gán năm chác cái náa. Con sá này ván còn thay đái, tăng giám tùy theo mác đá vi phạm tái các ngát.

Hai thành phố có nhiều máy chụp nhốt là Santa Ana và Garden Grove. Mái thành phố này hián nay có trên 10 máy. Nháng thành phố khác trong quán Cam, trung bình khoáng 5 máy. Thành phố đông dân Viát Nam nhát mà ván cháa có cái nào là thành phố Westminster.

Ai làm chá máy chụp hình? Ai sán xuát máy chụp hình?

Máy chụp hình đác đáng lên bái thành phố đái luát tác cáa tòa án California. Háu hát các máy chụp hình tái quán Cam đác tháu và thiát ká bái công ty Redflex Traffic Systems, có trásá chính tá Scottsdale, Arizona, USA. Redflex System là mát bá phận nác mát công ty Úc đái Lái, có tên là Redflex Holding Groups, trásá chính đát tái South Melbourne, Victoria, Australia. Redflex System hián có hán 600 máy chụp hình đát tái 87 thành phố và trên 6 tiáu bang. Ngoài Redflex System, còn có Affiliated Computer Systems (ACS), Nestor Traffic Systems, Transol, và Lockheed Martin IMS Corp. Nháng công ty này cũng sán xuát và láp ráp há tháng máy chụp hình đèn đỏ và cung cáp cho các thành phố. Thành phố San Diego sá đáng máy chụp hình cáa Lockheed Martin IMS.

Chi phí đá đáng mát máy chụp hình tái mát ngát tá 50,000 đán 100,000 Má kim, cho mái chiáu. Tráng cá năm 2004, công ty đáng máy chụp hình đác chia phán trăm vái thành phố cho mái ticket.

Vì mát vá kián, năm 2004 tòa án tái cao cáa California ban hành sác luát AB 1022 nghiêm cám các công ty không đác chia phán trăm trên mái ticket mà chá đác háng chi phí đáng máy mát lán và tián báo trái háng tháng. Luát này cũng bát các thành phố phái triát đá tuân theo thái gian tái thiáu đác quy đánh cho đèn vàng.

Làm sao đá biát đác ngát nào có gán máy chụp hình?

Đá nhán biát, bán cán đá ý là tái nháng ngát có gán máy chụp hình, thành phố sá treo mát

Máy Chụp Hình Xe Vượt Đèn Đỏ Hoạt Động Như Thế Nào?

Tác Giả: Tr&#n Qu&#c S&

Thứ Tư,, 26 Tháng 8 Năm 2009 16:29

tấm biển, trên có dấu hiệu hình đèn đỏ thông và dưới là hàng chữ “Photo Enforced” như hình dưới đây. Nhiếp thành phố, Garden Grove chụp hình này, tôi vài ngã tư, nhiếp ảnh này không được treo tại ngã tư như trong hình mà được đặt cách máy chụp hình vài trăm feet.

Máy chụp hình được đặt trong một hộp trang, đi kèm với một hộp đèn flash, được dùng ở bốn góc ngã tư hay giữa lòng đường.

Trong hộp trang còn có cái video camcorder.

Nhiếp ảnh viên nào được ghi trên giấy phép?

Nhiếp ảnh viên của máy chụp hình được gắn bên trong hộp trang để ghi lại các ngã tư, số chụp người vi phạm biển tím như.

Tấm thẻ nhốt cho thấy đèn đã đỏ và người vi phạm với “chưa ra khỏi ngã tư”. Xin được giải thích thêm là “chưa ra khỏi ngã tư” có nghĩa là hai bánh trước của xe chưa vượt qua vạch ghi hình. Một giây hình được tính từ vạch trang đầu tiên của dải đi dành cho người đi bộ. Nếu ngã tư không có dải đi cho người đi bộ, một giây hình được tính từ mép đường.

Tấm thẻ nhốt cho thấy người vi phạm tiếp tục đi ra giữa giao lộ trong khi đèn vẫn còn đỏ.

Tấm thẻ nhốt ba chụp người tài xế. Trong trường hợp bên cạnh người tài xế có người hành khách thì dung nhan của người hành khách sẽ được xóa trang.

Tấm thẻ chụp biển số sau của xe (biển số trước cũng được chụp trong trường hợp biển số sau biển nhòa hay không được hiển).

Trên mặt tấm thẻ, ngoài nhiếp ảnh hình ảnh, còn có nhiếp ảnh viên ngày, giờ người tài xế vi

Máy Chụp Hình Xe Vượt Đèn Đỏ Hoạt Động Như Thế Nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư, 26 Tháng 8 Năm 2009 16:29

phám, đèn đã đỏ bao nhiêu lâu, và tác lác xe lúc vi phám.

Trên giáy phát, ngoài bán tám ánh, ngáng i vi phám còn tìm tháy nháng dá kián nhá: ngày, giá vi phám, địa điểm vi phám, chá ký cáa ngáng i cánh sát, chá ký cáa nhán vián điáu hành, giá trị n phát, nháng háng dán cách để đóng tiền phạt hoặc nháng điáu phái làm nếu ngáng i nhán giáy phát không phái là ngáng i tài xế.

Tóm lại, máy giáy phát đác coi nhá háp lá phái gám đá bán đá kián sau:

1. Hình cho tháy đèn hiáu cáa ngáng i vi phám phái màu đỏ (máy chụp hình chá hoạt động khi đèn hiáu màu đỏ mà thôi) cùng thái gian đèn đã đỏ i sang đỏ đác bao lâu.
2. Hình cho tháy xe cáa ngáng i vi phám phái cháa ra khái ngá tá (hai bánh trác cháa vát qua mác giái hán) cùng tác lác cáa xe lúc vi phám.
3. Hình cho tháy xe cáa ngáng i vi phám phái ra khái ngá tá sau đó khoáng hai giây đáng há cùng thái gian tá khi chụp tám thá nhát đán khi chụp tám thá hai.
4. Hình cho tháy báng số xe cáa ngáng i vi phám.

Máy chụp hình hoạt động như thế nào?

Máy chụp hình đèn đỏ hoạt động địa trên căn bán tác lác cáa ngáng i lái xe khi gán đán ngá tá. Ngáng i vát đèn đỏ sá nhán ga, tác lác sá nhanh, trong khi ngáng i không vát đèn đỏ sá đáp tháng, tác lác sá chám.

Khoáng vài chác feet trác mác giái hán, công ty thiát láp máy chụp hình đèn đỏ chôn ngám

Máy Chụp Hình Xe Vi phạm Đèn Đỏ Hoạt Động Như Thế Nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư: 26 Tháng 8 Năm 2009 16:29

Đôi khi bạn nhận ra đường ngang sọc dây điện, tiếng Anh gọi là strip wires hay road sensors (trong lớp cạ tác giả, một thành viên gọi hệ thống sensors này là “con nhện cạ”). Road sensor hay “con nhện cạ” được cài vào hệ thống computer để tại góc ngã tư.

Khi xe cạ ngang vi phạm cán qua đường ngang sọc dây điện này, hệ thống sensors hay “con nhện cạ” sẽ đo và tính tốc độ của chiếc xe. Nếu tốc độ xe thấp hơn tốc độ cho phép (khoảng 20-25 mph), các máy chụp hình sẽ ngừng yên. Nếu tốc độ xe cao hơn tốc độ cho phép, hệ thống sensors sẽ gửi tín hiệu đến computer. Computer khi nhận tín hiệu, sẽ ra lệnh cho cái máy chụp hình sau lưng người tài xế chụp thêm một loạt ảnh cũng ra lệnh cho cái camcorder nằm trong hộp trống bắt đầu quay phim người vi phạm. Đoạn phim này dài 12 giây. Xin xem hình vẽ dưới đây:

Sau khi chụp thêm một loạt ảnh của chiếc xe cạ ngang vi phạm, khoảng 1 giây rưỡi sau, computer sẽ ra lệnh cho các máy chụp hình ở góc đường chụp thêm ba tấm nữa. Những tấm ảnh này chụp người vi phạm vượt đèn đỏ ngã tư trong khi đèn vẫn đỏ, cùng chân dung của người vi phạm và bảng số xe của người vi phạm.

Sau khi nhân viên của công ty đặt máy duy trì qua đường kiểm tra trên giấy phôtô và chụp theo thủ tục đã quy định những yêu cầu, giấy phôtô sẽ được chuyển qua cho tòa án để gửi tới nhà người chụp xe đường tên trên thẻ đăng bạ theo địa chỉ lưu trong DMV.

Quyền lợi khi đèn đỏ thì sao?

Luật California cho phép người tài xế được quyền lợi khi đèn đỏ vẫn đi qua kiểm tra là phải quyền lợi đúng luật. Những tiêu thay, họ hoặc những tài xế quyền lợi trên đèn đỏ đi qua quyền lợi sai luật. Vì thế, thành phố đặt những máy chụp hình tại ngã tư, không chụp các tài xế vượt đèn đỏ khi đi thẳng, mà còn chụp các tài xế vi phạm luật quyền lợi khi đèn đỏ. Điều hình phạt, ngã tư First (Bolsa dài) và Euclid, là ngã tư đã chụp người tài xế quyền lợi khi đèn đỏ không đúng luật nhất tại quận Cam.

Quyền lợi thế nào là đúng luật? Xin thưa, luật California cho phép người tài xế được quyền lợi khi đèn đỏ vẫn đi qua kiểm tra người tài xế phải dừng hoàn toàn, quan sát ngã tư, và khi an toàn mới được quyền lợi. Dừng hoàn toàn có nghĩa là người tài xế phải dừng trước mặt giao lộ hai giây trở lên, sau đó người tài xế được phép bỏ lên, quan sát ngã tư, và khi an toàn được phép quyền lợi.

Máy Chụp Hình Xe Vi phạm Đèn Đỏ Hoạt Động Như Thế Nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư, 26 Tháng 8 Năm 2009 16:29

Đầu tiên trên luật này, hệ thống sensors hay “con nhện camera” sẽ đo và tính tốc độ của chiếc xe. Nếu tốc độ xe thấp hơn tốc độ giới hạn (khoảng 5 mph), các máy chụp hình sẽ dừng yên và sẽ không có chuyện gì xảy ra. Nếu tốc độ xe cao hơn tốc độ giới hạn, hệ thống sensors sẽ gửi tín hiệu đến computer.

Sau khi nhận tín hiệu, Computer sẽ ra lệnh cho cái máy chụp hình sau lưng người tài xế chụp tấm ảnh nhốt đèn đỏ cũng ra lệnh cho cái camcorder bắt đầu quay phim người vi phạm...

Đoạn phim này dài 12 giây.

Sau khi chụp tấm ảnh nhốt đèn đỏ của chiếc xe của người vi phạm, khoảng 1 giây rưỡi sau, computer sẽ ra lệnh cho các máy chụp hình ở những góc khác chụp thêm ba tấm nữa. Những tấm ảnh này cho thấy người vi phạm quẹo phải ra khỏi góc đèn đỏ, chân dung của người vi phạm và bóng của xe của người vi phạm.

Tấm ảnh thứ hai cho thấy trong 1 giây rưỡi, người vi phạm đã di chuyển ra khỏi ngã tư. Một cách thông minh, người vi phạm đã không dừng đèn đỏ hai giây như luật định, trừ khi quẹo phải trên đèn đỏ.

Nếu tôi là chủ xe nhưng tôi không lái xe hôm đó, tôi phải làm gì?

Luật yêu cầu thông báo phát người tài xế, không phải chiếc xe. Điều này cần thiết, nếu bạn vi phạm luật, cảnh sát sẽ phải bắt, không cần biết bạn lái xe của ai. Nhưng với máy chụp hình, dĩ nhiên này không thể làm được, vì thế, tòa sẽ gửi ticket tới cho người giữ chìa khóa của chiếc xe cần cõ theo họ sẽ là chủ DMV.

Nếu bạn là chủ xe nhưng không phải là người vi phạm, tòa án cho phép bạn được chuyển giấy phạt qua cho người tài xế vi phạm. Kèm theo giấy phạt gửi đến cho bạn là một bản chứng thực bạn không phải là người vi phạm, tiếng Anh gọi là Affidavit of Non-Liability. Để thoát khỏi giấy phạt, bạn phải điền tên, bằng lái xe, ngày sinh tháng đẻ, và đưa ra chữ của người tài xế vào bản chứng thực này, cùng chữ ký của bạn và chữ ký của người tài xế (không bắt buộc) và gửi về tòa án. Khi nhận được bản chứng thực với đầy đủ kiện, tòa án sẽ hủy giấy phạt cho bạn và gửi

Máy Chụp Hình Xe Vượt Đèn Đỏ Hoạt Động Như Thế Nào?

Tác Giả: Trán Quác Sá

Thứ Tư, 26 Tháng 8 Năm 2009 16:29

giấy phạt cho người tài xế. Nên nhớ, bạn phải làm việc này trước khi người tài xế được quy định đóng phạt và ghi tên họ vào xóa ticket.

Tôi có thể ra tòa tranh tụng không?

Có phải tôi thắng, thua như thế nào?

Luật cho phép bạn ra tòa tranh tụng với giấy phạt của bạn. Bạn chắc là người có tiền cho đến khi tòa tuyên bố bạn có tiền. Như đã trình bày ở trên, những cái máy chụp hình tài xế vi phạm luật đèn đỏ rất chính xác và hiệu quả. Vì vậy, người cảnh sát và nhân viên của công ty dùng máy đã duyệt qua giấy phạt và chụp ảnh bạn vi phạm. Vì thế, có phải bạn thắng được giấy phạt này cũng như trúng số lotto.

Trước khi phí tiền đi ra tòa, bạn hãy vào www.phototicket.com, bạn sẽ được thấy tên mặt chính mình đã vượt đèn đỏ.

Thuộc xe tào hình có hiệu nghiệm để chụp máy chụp hình không?

Trên những trang quảng cáo, bạn được để những mẫu quảng cáo cho một loại thuộc xe t, có tên gọi là “thuộc xe tào hình”. Mẫu quảng cáo cho bạn biết là nếu bạn xe thuộc vào bên ngoài thì xe bạn sẽ tào hình, vì thuộc làm cho máy chụp hình không thể chụp bên ngoài xe của bạn. Mẫu quảng cáo còn cho bạn thấy nhu cầu tìm hình chụp, bên ngoài bên ngoài, không được để. Giá bán cho mỗi chai thuộc xe t khoảng 27 đô la.

Loại thuộc xe t này có hiệu nghiệm không?

Có chụp được máy chụp hình không?

Máy Chụp Hình Xe Vượt Đèn Đỏ Hoạt Động Như Thế Nào?

Tác Giả: Trán Quốc Sĩ

Thứ Tư, 26 Tháng 8 Năm 2009 16:29

Xin thưa, thưa tình tác giả không biết.

Hoa Kỳ là xđ tđ do, ai cũng có thể nói biết cđ đi u gì, nhđ t là trên phđ đđ ng đi n quđ ng cáo. Ai trong chúng ta không tđ ng đđ c nhđ ng mđ u quđ ng cáo cđ a nhđ ng lođ i thđ n đđ đ c, bđ o đđ m chđ a đđ đ tđ t cđ nhđ ng chđ ng bđ nh nan y, kđ cđ ung thđ , hay nhđ ng lođ i thuđ c giđ m cân, tan mđ , chđ cđ n thoa vào bđ ng, vào da, tđ đđ m đđ n sáng bđ ng sđ nhđ lđ i hai, ba inches?

Bđ n tin nhđ ng lđ i quđ ng cáo đó không?

Nđ u bđ n tin, xin mđ i bđ n cđ thđ .

Riêng đđ i vđ i tác giả, cách chđ ng lđ i máy chụp hình hay nhđ ng ngài cđ nh sát rđ t đđ dđ ng và mđ n phí. Bđ n chđ cđ n áp đđ ng hai phđ đ ng chđ m này: thđ nhđ t “Đèn vàng đđ p thđ ng”, và thđ hai “Đèn đđ đđ ng 2 giây trđ đ c khi quđ o”. Áp đđ ng hai phđ đ ng chđ m này, bđ n sđ không còn lo ngđ i gì nđ a. Khđ i tđ n 27 đđ mà chđ c đđ nhđ bđ p.

Nđ n nhđ , khi thđ y đèn vàng, 90% thđ i gian bđ n nđ đđ p thđ ng, 10% thđ i gian bđ n có thđ nhđ n ga. Nđ u đèn đđ i tđ xanh sang vàng, và xe bđ n đđ ng đđ trong vòng 50 feet (mđ t căn nhà) trđ đ c khi đđ n mđ c giđ i hđ n, bđ n có thđ nhđ n ga. Nđ u bđ n còn xa hđ n 50 feet, đđ u tđ t nhđ t là bđ n nđ đđ p thđ ng.

Vđ đ đèn đđ có nguy hiđ m không?

Xin thưa, rđ t nguy hiđ m. Đđ ng vđ y, vđ đ đèn đđ rđ t nguy hiđ m vì ngoài chuyđ n bđ phđ t, ngđ đ i tài xđ còn có thđ gây tai nđ n. Thđ ng kê cho thđ y, các tai nđ n tđ thđ đ ng thđ đ ng xđ y ra tđ i ngđ tđ , và nguyên do chính là ngđ đ i tài xđ đđ vđ đ đèn đđ nhđ nhđ ng bđ c hình đđ đ i đđ y cho thđ y.

Đđ y cũng chính là lý do tđ i sao tđ n phđ t cho tđ i vđ đ đèn đđ rđ t đđ t.

Máy Chụp Hình Xe Vượt Đèn Đỏ Hoạt Động Như Thế Nào?

Tác Giả: Trán Quốc Sá

Thứ Tư, 26 Tháng 8 Năm 2009 16:29

Lời cuối

Vượt đèn đỏ có thể tiết kiệm cho bạn vài phút. Nhưng nếu bạn nghĩ xa hơn một chút, bạn thấy mình chụp làm gì được với vài phút đó. Nhưng đợt trở lại hàng bạn bị cảnh sát “v” (đăng tải này tác giả học được từ một học viên), hoặc bị máy chụp hình “chụp”, bạn sẽ mất vài trăm đô, còn thêm 8 tiếng ngồi trong lớp xóa ticket.

Tôi hy vọng, nếu bạn tại nạn xảy ra, bạn hoặc những người nào đó không quen biết có thể tìm nhà thờ nào hay “đón v” nhà mới” của cuộc đời.

Chúc bạn đáng đâu bạn .

Xin chúc bạn một ngày thật vui và lái xe thật an toàn.