

Tôi là HQ/ Tr.U HÀ ĐĂNG NGÂN, thay thế của HQ10 và có tham dự trận hội chiến tại Hoàng Sa.

Tôi viết đơn này qua sự gợi ý của anh Thanh Sơn Hà, thời gian cũng khá lâu, nhưng chỉ tới t cũng đã quên, tôi xin viết lại những gì tôi thấy trong tâm trí của tôi, không thêm bớt.



HOÀNG SA và HQ10

HQ10 đã bắt đầu đi tuần ngoài Cửa Việt, trên đường về Đà Nẵng nghe báo và nhận thông tin, nhận được thông tin Hạm trưởng thông báo có lệnh khẩn cấp, quay mũi trở về phía quần đảo Hoàng Sa và cấp lệnh đi với tốc độ nhanh nhất.

Theo lệnh Hạm trưởng, HQ10 ra Hoàng Sa trợ giúp hai chiến hạm của Hạm đội quân Việt Nam (HQ/VN) đang thi hành công tác tại Hoàng Sa, đang bảo vệ tàu của Hạm đội quân Trung ương (HQ/TQ) ở Hoàng Sa liên chiến và khiêu chiến.

Trên đường đi, Hạm trưởng ra lệnh kiểm soát lại tất cả vũ khí, đem đến tàu hạm đội lên các dàn súng tại đây. Theo lệnh Sài Gòn, tất cả vũ khí đều phải bao bọc và chĩa lên trời, cấm quay ngang.

Kiểm soát súng đạn xong, ông báo cho ai không thuộc phiên 'đi ca', cấp lệnh để có sẵn cho những ngày tiếp.

Khoảng gần 11 giờ đêm ngày sau, HQ10 ở Hoàng Sa nhận được vùng cùng 3 chiến hạm đang tuần tra.

Tại Hoàng Sa lúc này gần có 4 chiến hạm của HQ/VN, 4 chiến hạm của HQ/TQ và một số tàu đánh cá ngư trường của Trung ương đang loanh quanh trong vùng biển này.

Hạm trưởng cũng ra lệnh mang theo không để các nhiệm vụ tác chiến càng nhiều càng tốt và lúc này không ai được rời nhiệm vụ tác chiến. Ông cũng ra lệnh kiểm soát lại 4 pháo cấp của, để báo cáo là tất cả pháo còn tốt.

Mặc dù trời rất nóng, nóng nực, nhưng tất cả đều phải mặc áo phao và nón sọt, đây là một nghiêm túc của Hội trưởng.

Bây giờ lấy quần áo Hoàng Sa làm tâm, Hoàng Sa có 3 lớp bao bọc chung quanh, lớp thứ nhất là các tàu đánh cá ngư trường của Trung quốc, lớp thứ hai là 4 chiến hạm của Trung quốc, lớp thứ 3 là 4 chiến hạm của HQ/VN.

Sáng ngày 19 tháng 1, trời có khi nắng, chiến hạm của HQ/VN và chiến hạm của HQ/TQ có chuyện 'quần quít' với nhau, rất gần, có khi đâm vào nhau, nhưng cả hai phía, các súng lớn như đều còn bao bọc và chờ đợi, lính hai bên nhìn nhau, vẫy tay, cười...

Sau đó, nghe có tiếng súng nổ một hòn đảo nhỏ, qua liên lạc, Hội trưởng cho biết một số thủy thủ trên HQ5 đã bị lên đảo nhỏ và lính Trung Quốc chiếm đảo, trong các cá nhân, đã nổ súng. Hội trưởng ra lệnh tất cả sẵn sàng, xin phép thả súng cấp mìn bao súng và huy súng xuống, nhưng lệnh chờ cho phép.

Bây giờ, sau khi súng đã nổ trên đảo; các chiến hạm của HQ/VN và HQ/TQ không còn quần thò với nhau nữa, tất cả lùi xa nhau, nhưng vẫn không có lệnh mìn bao súng.

Khoảng 9.00 sáng, các tàu của HQ/TQ dùng đèn tín hiệu cho nhau, tất cả các tàu đánh cá ngư trường và 4 chiến hạm theo hàng dọc đi về phía Bắc, dần dần biến mất khỏi chân trời. Mọi người ai cũng thở phào nhẹ nhõm, hy vọng HQ/TQ đã rút lui.

Hai ngày qua, lúc nào thuyền kinh cũng căng thẳng, áo phao, nón sọt rất bất tiện, lấy gì để tắm rửa, xuống phòng ăn cơm rồi tắm gội cho sạch sẽ, ngửi một giờ cho lấy sạch. Ôi hình phúc biết bao.

Vừa đặt chân vào phòng tắm, còi nhấc máy tác chiến đột ngột reo inh ỏi, chuyện với lên nhấc máy, mặc áo phao, nón sọt, nhìn theo hướng chỉ trên đài chỉ huy, thấy có máy vớt khối mìn ngoài khơi chân trời, rồi tất cả 4 chiến hạm của HQ/TQ rời vùng cách đây mấy tiếng, lại xuất hiện, đang chậm chậm vào vùng! Tôi thậm chí không tin.

Khi các chiến hạm của HQ/TQ dần gần các chiến hạm của HQ/VN, họ không dần gần như lúc sáng mà xa xa khoanh tròn 1 cây số, làm thành một vòng tròn bao HQ/VN trong.

Chạy loanh quanh với nhau vòng 2 vòng, các chiến hạm của Trung quốc tất cả lùi xa hơn. Nhưng một dấu hiệu khác thường, Hội trưởng liền xin lệnh trên cho mìn bao súng, huy súng xuống, nổ mìn và thả phòng mìn bất cứ, nhưng lệnh trên không cho phép.

Chỉ ngửa giờ sau, 2 trong 4 chiến hạm của Trung quốc xích lại gần song song với nhau. Nhưng một kinh nghiệm chiến đấu thúc đẩy Hội trưởng ra lệnh huy súng, tháo bao, nổ mìn sẵn sàng và quay súng về phía tàu Trung quốc.

Ít phút sau, hai tàu Trung quốc này gần sát vào nhau và thành hình cùng quay mũi song song tiến về phía HQ10, khoảng 3.00 giờ.

Hồ m trồ ng ra lồ nh tồ t cồ súng hồ ng vồ mồ c tiêu 1 và mồ c tiêu 2.

Tôi ồ ồ súng lồ n phía trồ c mũi (khồ u 76.2 ly) đồ c lồ nh nhồ m vào mồ c tiêu 1.

Hồ m trồ ng lồ i xin lồ nh nồ súng mồ t lồ n nồ a nhồ ng đồ c trồ lồ i chồ Sài Gòn quyồ t đồ nh.

Thồ n kinh thồ t căng thồ ng, 2 tàu Trung quồ c cồ tồ tồ đồ n gồ n, khi còn cách khoồ ng 200 thồ c - 250 thồ c, Hồ m trồ ng hét lồ n "Bồ n". Tồ t cồ hồ a lồ c trên tàu cùng nhồ đồ n. HQ10 khai hồ a đồ u tiên do lồ nh cồ a chính Hồ m trồ ng.

Khoồ ng 5 phút sau, mồ c tiêu 1 bồ c khói mồ t mù và lù i lồ i phía sau, tồ t cồ hồ a lồ c lồ i nhồ m vào mồ c tiêu 2. HQ10 đồ n lúc này vồ n an toàn, đồ n tồ tàu Trung quồ c bồ n tồ i đồ u bay qua đồ u hoồ c nồ trên mồ t nồ c trồ c mồ t.

Vài phút sau, mồ c tiêu 2 cũng bồ c khói, mồ c tiêu 1 tuy còn chút khói bồ c lên, chồ y trồ vào gồ n HQ10, bồ n trồ lồ i HQ10 và HQ10 bồ t đồ u trúng đồ n cồ a tàu Trung quồ c.

HQ10 bồ trúng trái đồ n đồ u tiên ngay trên đài chồ huy, Hồ m trồ ng cùng các sĩ quan và thồ y thồ có nhiồ m sồ tác chiồ n trên đài chồ huy chồ t hồ t, trồ Hồ m phó bồ thồ ng nồ ng, bò xuồ ng đồ c sàn tàu.

Đồ n vồ n nồ liên miên nhồ pháo bông bên hồ u hồ m cồ a HQ10, tôi vồ a đồ Hồ m phó đồ ngồ i đồ a lồ ng vào vách nồ i chân đài chồ huy thì mồ t tiồ ng nồ chát chúa, lồ a loé chói mồ t, tôi ngã quồ xuồ ng và tay phồ i không nhồ c lên đồ c nồ a, chân trái cũng không cồ đồ ng đồ c, tôi nghĩ là tay phồ i và chân trái cồ a tôi đồ u đã bồ gãy, thồ y máu ra ồ t áo, ồ t quồ n nhồ ng không có cồ m giác đau đồ n gì cồ.

Chồ ng 5 phút sau, tiồ ng súng tồ tồ ngồ ng bồ t, tồ phía đồ u im lồ ng, chồ còn nghe tiồ ng nồ tồ hồ m đồ n phía sau cồ a HQ10 và khói bồ t đồ u bồ c lên mù mồ t, tiồ ng đồ n nồ gia tăng đồ i hồ m đồ n, tồ t cồ mồ i phồ ng tiồ n chồ a cháy, máy móc đồ u bồ t khiồ n đồ ng.

Tàu cồ a HQ/VN và HQ/TQ cùng rút lui. Tồ i trồ n chiồ n chồ còn HQ10 đang bồ c cháy, hồ m đồ n đang nồ, cách HQ10 khoồ ng 400 thồ c - 500 thồ c là HQ16 cũng bồ bồ t khiồ n đồ ng, tàu bồ nghiồ ng.

Hồ m phó ra lồ nh rồ i tàu, nhồ ng ngồ i còn khồ e mồ nh lo viồ c thồ 4 pháo cồ p cồ u cùng giúp thồ nhồ ng ngồ i bồ thồ ng xuồ ng pháo, tôi rồ i tồ i Hồ m phó là ngồ i đồ c thồ xuồ ng pháo cuồ i cùng, ông cũng bồ thồ ng nồ ng.

Xuồ ng pháo xong, đồ c khoồ ng hồ n 20 ngồ i, chia ra 4 pháo, pháo nào cũng bồ trúng đồ n, riêng pháo cồ a tôi cũng bồ trúng đồ n bồ mồ t mắ ng lồ n nên chồ có thồ ngồ i đồ c 8 ngồ i và

Trời mịt mịt sáng, gió dũu dũn. Khi trời sáng tỏ, tôi nhìn quanh quẩn không thấy có phao nào chung quanh, tôi nghĩ khi gió lớn, sóng to, các phao گیر ng co rứt đứt dây, bây giờ trôi nổi mịt mịt phao mất hết rồi, không còn thấy gì chung quanh cả, chỉ có ta và biển cả bao la, quẩn đờo Hoàng Sa rồi hết rồi? mình đang trôi về đâu? Còn HQ10 đâu rồi? sao không thấy bóng dáng

đâu c? Không trong đêm khuya u t ch,
HQ10 thân yêu c a chúng tôi đã âm th m v v i lòng đ i d ng trong đêm thâu chẳng?

Khi m t tr i đã lên cao, ki m đ i m trong phao có 3 ng i hy sinh, trong đó có H m phó, phao còn i 5 ng i và t t c đ ng ý th nh ng ng i ch t ra, ch v i c c i áo phao là xác t t chìm. Tôi th m c u mong xin các anh phù h giúp chúng tôi vào đ c đ t l n. Sau khi th 3 xác ng i xu ng bi n, bây gi n c ng p t i b ng.

Hôm nay ngày đ u tiên sau tr n h i chi n Hoàng Sa, quanh đây ch có 5 ng i, không c t n i ti ng nói, tay chân khó c đ ng, tôi băn khoăn không bi t m y phao kia có trôi loanh quanh đây không? Dòng n c s đ a chúng tôi v đâu? Sao không th y bóng dáng tàu c a HQ/VN, HQ/TQ hay các th ng thuy n qua i?

Hình nh HQ16 i i ng v ng trong đ u, sao lúc y HQ16 không tr i đón b n đ ng đôi? Ít phút sau, tôi i nghĩ n u HQ16 quay i v t b n tôi, có th tàu Trung qu c quay i g p HQ16, i b n nhau, 1 sao c i 2, tình tr ng còn thê th m h n chúng tôi n a, nghĩ v y nên tôi không còn h n gi n HQ16 n a - Chúc HQ16 may m n vào đ n b !!!

G n t i, trên phao i có 2 ng i v cùng bi n c , bây gi n c ng p d i b ng, gió n i lên, sóng to nhi u khi ph c đ u, tôi v vào tr ng thái ban ngày, ph n c th trên m t n c thì nóng, ph n c th d i m t n c thì l nh, ban đêm, ph n trên m t n c thì l nh vì gió, ph n d i m t n c thì l nh vì n c - làm sao ch ng i đ c cái l nh đây?

Tôi nghĩ t ngày th 3 là tôi b t đ u hôn mê vì l nh, tay chân không còn nhúc nhích đ c và cũng không còn c m giác, m c cho sóng n c đ y đ a.

Có i bây gi là n a đêm ngày th 4, tôi nhìn th y m t vùng sáng l n c u i chân tr i, tôi nghĩ có th đó là dàn khoan đ u, m t thành ph ven b bi n ho c m t tàu đang đi tìm ki m chúng tôi, cũng may là dòng n c i trôi v phía ánh sáng, trong đ u tôi cũng loé lên m t chút hy v ng nh noi.

Không bi t bao lâu, phao c a tôi trôi t i g n vùng ánh sáng, tôi nh n ra đó là m t chi c tàu l n đang đ u và trên tàu có r t nhi u đèn sáng chói, đang ch p t t, ch p t t nh m i g i chúng tôi, tôi bi t h đang làm hi u cho chúng tôi nh ng chân tay tôi không còn c đ ng đ c, mi ng môi s ng to, đau rất và cũng không đ ng đ y đ c, làm sao làm hi u cho h bi t mình ở đây ? Trên phao còn thêm 2 ng i n a, tình tr ng cũng nh tôi, c 3 ch ngôi im ch phép l , có i đ o ai thì âm th m c u theo ý mình, 3 chúng tôi th m chí cũng không làm m t đ u hi u gì cho nhau đ c.

B t ch t tôi nghe ti ng 'Bo-Bo' r t g n r i t t im b t, ch còn gió và sóng rì rào, tôi nghĩ vì có th vì quá c mong nên có c m giác nh v y. M t lúc lâu sau i nghe th y nh v y, r t g n r i i i m t hút - tôi nghĩ ch c ch n có 'bo-bo' đi ki m chúng tôi, phía xa xa, tàu l n v n đ i, đèn v n ch p.

Th t b t ng , tôi nghe ti ng máy "bo-bo" sát bên c nh r i ánh đèn pin r i ngay vào phao c a tôi, r i mũi bo-bo k ngay vào phao, có 2 ng i nh y xu ng bi n, h c i áo phao và giúp đ a 3

chúng tôi nên bo-bo, tôi biết có 3 chúng tôi đã được cứu sống...Tôi nhìn Chúa, nhìn Trại, nhìn Pháo, nhìn những người thợ giàu lòng nhân ái, đầy can đảm và kiên nhẫn tìm kiếm chúng tôi trong đêm đen mù t mù, nhìn thuyền trưởng đã hy sinh thời gian và thực công cuộc tìm kiếm.

Tôi biết những người nên không thể dìm lên tàu được, họ để tôi nằm trên sàn bo-bo, cho y tá mang theo cáng cứu thương xuống, anh y tá xem xét vết thương rồi cắt bỏ hết áo quần của tôi, anh ra hiệu cho tôi biết chân trái tôi bị gãy, tay phải gãy và vai phải bị bẹp, miệng đến còn ghim xương vai, anh lấy bông gòn để vết thương rồi cùng một thợ khác lấy khăn bó chặt người và chân tay tôi vào máng cứu thương và trèo lên boong tàu lần...

Khi lên nằm trên boong tàu, một thợ thợ trưởng khi khiêng tôi vào phòng, nhìn tôi mỉm cười và giơ ra 3 ngón tay, tôi đoán là đã cứu được 3 người như sau này tôi được biết pháo của tôi được vết là pháo thủ ba, có 3 người trên pháo ... Khoảng 2 tiếng đồng hồ sau, họ vết được pháo thủ 4 là pháo thủ cùng.

Trên tàu không có bác sĩ, chỉ có một y tá nên họ để tôi nằm im. Trong thời gian trên tàu này, Thợ đoàn và vết của ông Thủy trưởng sẵn sóc chúng tôi rất tình, suốt đêm, khoảng 15-20 phút, họ lấy hé miệng chúng tôi ra và để vào miệng mũi chúng tôi một chút sữa vì môi miệng ai cũng bị sưng to vì nóng, khát.

Đêm trên tàu, chúng tôi bị bắt thêm một người nữa, có lẽ quá kiệt sức - vết thợ HQ10 còn sưng sót 20 người.

Đến chiều ngày hôm sau, chúng tôi được chuyển qua tàu của HQ/VN rồi được đưa về Căn cứ Hội quân Đà Nẵng.

Nằm trên băng-ca được khiêng từ tàu xuống xe cứu thương đưa ra bệnh viện Duy Tân, tôi nghe nhiều tiếng ồn ào và được biết có một phái đoàn học sinh sinh viên vào cứu tàu chào đón chúng tôi về Hoàng Sa.

Nằm trên băng ca, tôi cũng nghe nhiều câu "Hoan hô anh hùng Hoàng Sa", lòng cũng thấy nao nao.

Ôi tình dân và lính như này quá.

Thời bệnh viện Duy Tân - Đà Nẵng, các bác sĩ sau khi khám, chụp hình để quy định như phải tháo khớp xương tay phải và xương vai vì vết vết vết đã thối rã hết. Tôi hết hồn và xin các bác sĩ chữa hoặc là tôi chết, nhất định không làm một phẫu thuật, tuy tôi còn quá trẻ để làm anh chàng tay.

Về thời gian chữa trị cùng các đồng tác thủ đức trị liệu, gần một năm sau, tôi lấy tiếp tục phẫu thuật nối các khớp của bao người trở lại.

CHUYỆN BÊN LỀ HOÀNG SA

1- Trên chi c phi c C130 ch nh ng ng i b th ng Hoàng Sa, t Đà N ng v Sài Gòn, m t th y th cho tôi bi t tên chi c tàu v t chúng tôi là Scorpionella, tàu ch d u c a Hòa Lan. Khi chuy n chúng tôi qua tàu c a HQVN, h có t ng cho nh ng ng i đ c v t 2 thùng m n, 2 thùng khăn.

2- Ngày đ u tiên v đ n B nh vi n B ch Đ ng - Sài Gòn, phái đoàn CTCT/HQ đ n thăm đ u tiên, an i, khách l , đ ng th i cũng vì đ tuyên truy n, anh em đ ng nói nh ng gì ng c l i v i nh ng đ u đã đ c báo chí truy n thanh và truy n hình đã loan t i.

3- Có m t sĩ quan trong phái đoàn CTCT/HQ h i tôi:

- Trung Úy có th y m y chi c tàu c a Trung Qu c b chìm hay b cháy không?
- Tôi ch bi t và th y 2 tàu Trung Qu c b n nhau v i HQ10 thôi, tôi th y c hai cùng có khối b c lên khá nhi u nh ng chính m t thì không th y có chi c nào b chìm c .
- Lúc đánh nhau ở Hoàng Sa, có máy bay c a Trung Qu c y m tr HQ/TQ không?
- Ch có ngày đ u, có 2 chi c ph n l c bay r t cao, vòng 2 vòng r i v , t đó không th y có máy bay nào n a c .
- Có th y HQ10 b chìm hay b tàu c a Trung Qu c kéo đi không?
- Tr c khi tr i s p t i hôm x y ra tr n chi n, HQ10 cũng l ng l trôi phía sau chúng tôi, tàu b nghiêng và có khối b c lên. Qua đêm, đ n sáng hôm sau thì không th y HQ10 đâu n a.
- Tàu Trung Qu c có dùng h a ti n b n nhau v i HQ10 không?
- Không, tôi nghĩ tàu HQ/TQ không có kh năng trang b h a ti n.
- Ai ra l nh b n và bên nào b n tr c?
- Khi hai chi n h m Trung Qu c ti n quá g n HQ10, H m tr ng đã ra l nh n súng và HQ10 b n tr c.

4- Chính T ng th ng Nguy n Văn Thi u đã ra l nh t ng cho m i quân nhân d tr n Hoàng Sa m t H i Dũng B i Tinh và đ c đ c cách lên m t c p, tôi nghe TV, báo chí có nói nhi u l n, b n bè tôi đ n thăm ở b nh vi n cũng chúc m ng, nh ng th c t , b n thân tôi không đ c gì c , cho đ n nay tôi v n không hi u t i sao? Nh ng anh em khác có không?...

WICHITA, ngày 3-5-2005