

Tinh Long 821 AC-119 Phi hành đoàn cuội cùng cạ Không Quân Việt Nam Cộng Hòa hy sinh cho Tổ Quốc sáng ngày 29 tháng 4 năm 1975, ngay trên không phận vòng đai phi trường Tân Sơn Nhứt Thủ Đô Sài Gòn.

Tháng Tám Đen lị đi n sau 37 năm, tôi xin trích mọt bài từ Sứ lữ u CUỘI C T CHỈ N TRÊN KHÔNG PHẬN SAIGÒN cạ Thành Giang nói về chuyến bay cạ Tinh Long 7 trong giây phút cuội cùng cạ cuội c chỉ n đi tống nh đi n các anh hùng Không Quân Việt Nam Cộng Hòa đã Về Qu c Vong Thân.

NGƯỜI HÙNG PHI CÔNG: TRƯỞNG PHI CẠ TRANG VĂN THÀNH VÀ BẬY DỮNG SĨ KHÔNG QUÂN

Phi công, trưởng phi cạ, trung úy Trang Văn Thành sinh ngày 16/9/1947 tại Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang. Mọt côi cha năm lên 9 tuổi. Cha cạ Thành là ông Trang văn Cánh, mọt nhân viên làm việc cho Chính phủ Việt Nam Cộng Hòa. Tàu “bobo” cạ ông đã bị Việt cộng ph c kích và t n công. Ông Cạ nh bị trưởng thống rị xuống sông, ông cạ bị vào bị nhống đã qua đi vì vết thống m trống.

Cụu bé mọt côi cha Trang Văn Thành đi c mọt gọt vào trưởng đi theo h c Thi u Sinh Quân Vũng Tàu, Việt Nam. Trưởng luy n thép Thi u Sinh Quân này đã trui luy n mọt Trang Văn Thành dũng c m trong chiến tranh, có tinh thần chống cộng cao đi, quyết chiến đi u và đã t trưởng cùng phi hành đoàn dũng c m AC119K cạ ông, trong ngày Sài Gòn th t th 29 tháng t năm 1975.

Trang Văn Thành gia nhập Quân chủng Không quân Việt Nam Cộng Hòa năm 1968, ngành phi công. Ông du h c Hoa K năm 1969 và trở về Việt Nam gi a năm 1970. Ông đã ph c v cho phi hành Xích Long 413, v n t i c C119, lo i phi cạ chuyên ch hành khách và hàng hóa v i t cách hoa tiêu ph . Mọt năm sau, ông đi c th hu n hoa tiêu chánh và r i tr thành trưởng phi cạ AC119K cạ phi hành đoàn V n t i c Chỉ n đi u Tân l p T nh Long 821. Sau khi phi đoàn V n t i c chuyên ch hành khách, Xích Long 413 gi i tán vào cuội năm 1971.



Trung Úy Trang Văn Thành trong thời gian bay huấn luyện C-119 tại Hoa Kỳ



Trung úy Trang Văn Thành trong ngày nhận đôi cánh bay

Trung úy Thành đã chọn vợ nên tôi cũng tác chiến cho sự nghiệp quân đội của ông. Trong khi đó Trang Văn Thành có nhiều công hời và khả năng để vào phục vụ trên mặt trời nên tôi cũng không chiến đấu. Lúc đó, Trang Văn Thành đã kết hôn với chị Võ Thị Hòa là cháu gái của thi u tôi ng Võ Xuân Lành, T i nh Phó Không quân, nhân vật đứng hàng thứ hai của Không l c Vi t Nam C ng Hòa. “Đ ng chú chú đi, đ ng cháu cháu đi”. Thành đã không nh v ng ng i chú v đ y quy n l c. Ông đã hiên ngang chọn l a con đ ng chiến đấu trên chiến trường, đ c n c c h i b o v đ t n c và “thù cha ph i tr”.

TR N CHI N CH A TÀN

Sau hai tiếng đứng hàng ch u đ ng tr n m a pháo long tr i l đ t do C ng s n Vi t Nam đ i vào phi tr ng Tân S n Nh t. Khi i đ y c n ph n n c a dũng sĩ Trang Văn Thành, con ng i không khu t ph c đ nh m nh, không khoanh tay ch đ ch đ p pháo sát h i, không ng i yên đ i k thù tr n đ n tàn sát “Còn nhân viên, còn phi c , còn súng đ n, ph i còn chiến đấu”. Thành đã phân tích, so sánh và quy t đ nh: Ch t vì b đ n pháo kích c a đ ch phi tr ng ho c ch t vì đ n phòng không c a gi c trên không trung cùng ý nghĩa c a s ch t. Nh ng chiến đấu đ ch t là cái ch t oanh li t, vô cùng ý nghĩa c a m t quân nhân gan đ c tránh nhiệm b o v quê h ng, vì dân, vì n c, vì s an nguy c a ng o i thân, b ng h u và bá tánh.

“Thù cha phải trả” giờ có mấy bao năm rồi, ông đã thức trắng đêm bay tên toàn cõi quê hương, trên không phải mong mòn Hồ Chí Minh, để sẵn đầu và diều để ch. Giờ đây, giờ đã tìm được nhà. Tôi sao lại phải cuối đầu rút còi chọt trong bồn bồn của phi đoàn nhà này? Trang Văn Thành đã quyết định phi bay lên không, chỉ cần đầu và diều để chọt khi ông gặp ngã vì kẻ thù.

Trang Văn Thành mạnh mẽ đứng lên, đồng đội kêu gọi đứng dậy, tiếp đầu phi hành đoàn để bồn của ông phi bay lên không quyết tâm chiến. Dù thời điểm đó, Bộ Tổng Lãnh Không quân, Bộ Tổng Tham Mưu, Bộ Quốc Phòng và Chính phủ Việt Nam Cộng Hòa đã tê liệt và đang trên đà tan rã.

Trong đám đông của hơn 40 nhân viên phi hành hiện diện tại phi đoàn Tánh Long 821, AC119K. Người ta đã nhìn ông trong sự ngạc nhiên, thán phục và ý nghĩ thán phục “Thần diệu”. Khi cuối chiến VN đã hoàn toàn kết thúc và thua cuộc, ai ai cũng đang tìm kiếm ngồn đầu, kiếm cách để vợ con và thân nhân ra khỏi nước Việt Nam, để tránh mặt cuộc trả thù và tàn sát của Việt cộng.

Trong ý chí của Thành hoàn toàn trái ngược, với ông trở nên chiến đấu và sẵn sàng hy sinh tranh chấp mà bất đầu. Ý nghĩ trả thù cho thân phận đang bùng cháy mãnh liệt trong tâm trí người sĩ quan mang máu thù cha cao ngất. Cuộc chiến dâng lên theo những tiếng nổ xé nát không gian của kẻ thù.

Sớm lòng của mọi người và tan. Trung sĩ nhất Phan Quốc Tuấn, người kẻ sự phi hành dũng cảm, tiếp cảm thấy mình phải có trách nhiệm thi hành phi vụ để báo thù cho quê hương. Là một nhân viên phụ tá ngành Kỹ sư Phi hành, nghề nghiệp và lòng yêu nước huy động anh cho đến nước, đã năm năm chia sẻ những nguy hiểm và gian nguy cùng viên phi công Trang Văn Thành. Há, không sợ gian nguy! Tuy Quốc Tuấn không nằm trong danh sách phi hành đoàn để bồn của Trung úy Thành. Nhưng ý nghĩ của anh, đáp lại lời kêu gọi của Thành, Tuấn bước ra khỏi đám đông, trở về sự ngạc nhiên của mọi người, Quốc Tuấn đã có hàng trăm phi vụ bay đêm với Trung úy Thành, người mà Tuấn vô cùng ngưỡng mộ, quý mến trong tình đồng đội, do thế cách của Trang Văn Thành đã đem lại niềm vui cho anh em. Người làm việc rất “hợp rơ” với Tuấn.

Tiếng xì xào vang lên trong phi đoàn. Lần đầu tiên sĩ quan phi công Trung úy Trần Văn Hiến, Sĩ quan Điều hành viên, Sĩ quan Hàng không tuy nhiên, một Hạng sĩ quan Hạng châu, Trung sĩ Chín và Hạng sĩ quan Vũ khí Phi hành dũng cảm khác, lòng họ đứng lên theo phía Trang Văn Thành, theo tiếng gọi của non sông. Họ cùng họ trả Trang Văn Thành đứng lên diều giờ, sáng và chọt có nhau trong những giây phút đầu tiên cuối cùng của cuộc chiến Việt Nam. Họ đã thành lập một

phi hành đoàn bất thường, đoàn kết và gan dạ. Một phi hành đoàn thực sự có tinh thần chiến đấu duy nhất còn sót lại của Không Lực Việt Nam Cộng Hòa. Họ đã chiến đấu cho cô, không có phi cơ để ngửi mùi thuốc súng, không cần phi vụ lạ lùng, không được làm việc của cấp trên, từ Bộ Tổng Lệnh Không quân, Bộ Tổng Tham Mưu, Bộ Quốc phòng hay thậm chí là Tổng Thống VNCH. Tất cả đều đã ngã và đã bỏn tẻu. Họ đã thi hành công tác theo mệnh lệnh thiêng liêng của một quân nhân có trách nhiệm.

Giang mời thầy phụ nhân cho vị nhân viên đi dạo đêm của trung úy Trang Văn Thành hiện nay cuối cùng từ của phi đoàn Tinh Long 821, trước khi họ lên đường chiến đấu và đi tới đích, Thành buồn bã tuyên bố là cuối cùng với viên sĩ quan này gần hết ý kiến:

- Trung úy có cần tôi ghi tên phi hành đoàn của trung úy vào sổ trực hành quân và báo cáo lên Không đoàn không Trung úy?

- Không! Vô ích. Sổ trực hành quân phi đoàn tôi đã xé rồi, cần quan trọng nào còn nữa đâu mà báo cáo cho một công chức. Giờ đây, chúng tôi tự nguyện chiến đấu cho đất nước vì trách nhiệm của một quân nhân, mà không cần đến lệnh của cấp trên. Không làm phiền thiếp uý đâu. Chúng tôi phải gấp rút lên đường thôi!

NHÂNNG GIỚI THIỆU CHIẾN CUỐI CÙNG

Chiếc phi cơ AC119K của trung úy Trang Văn Thành gọi tắt là chiếc phi cơ Tân Sơn Nhứt. Mang một chút sinh lực phần khấp khểnh cho những tâm hồn đang bồn lo lắng với thực tế đã rõ ràng vì trên mặt pháo kéo dài hơn hai tiếng đồng hồ vừa qua và còn đang tiếp diễn ác liệt. Số còn lại và số tàn phá khủng khiếp, chúng ta thấy nó hay hơn và tốt hơn, có tinh thần và hơn nữa cách của những chiến sĩ Không quân đang hiện diện trong lòng trận chiến cũng tan biến.



Hòa bình tiếng đồng hồ là những loạt đạn pháo kích đổ xuống của Cộng sản VN rơi vào sân bay Tân Sơn Nhứt. Một bầu không khí hãi hùng của chiến tranh, Cộng sản Bắc Việt đã có công trình hòng Quân đội Việt Nam Cộng Hòa, cho một tiêu chí trong thực tiễn cuối cùng để đo lường chính quyền tự

tay cạ Chính phủ Việt Nam Công Hòa. Họ      p   t m  t ch         c t  i gian tham t  i Miền Nam VN.

Phi c   c  a trung   y Thành r  i kh  i phi    o, r   m  i bay v   b  n tr  i, h   ng t  y c  a Th       Sàigòn. Tr  nh n      n ph  ng không    y    c    ph  a    ng bắc phi tr   ng Tân S  n Nh  t.   ng nhanh nh  n cho phi c   bay l  n cao    , l  m c  c v  ng ch      ph  a tây Th       y  n t  nh, h  u quan sát t  nh hành chi  n s  . V  a m  i bay l  n không   ng c  n nh  u thời gian     quan sát, theo   i v   ch  n l  a c  c m  c tiêu trước khi ra tay s  t th  .

Sau khi phi c   c  t c  nh, trong hai ti  ng    ng h   v  ng b  t âm thanh c  a m  y bay, người ta c  ng         chi  c v  n t  i c   chi  n    u AC119K h  n nh  t,     c  t cánh bay   i v       di t  n kh  i nước Việt Nam.

M  t g  n hai ti  ng    ng h   bay l   n tr  n b  u tr  i    ng Th  p M   i ven    , ph  a tây c  a thành phố Sàigòn ch   tr  i s  ng,    ng th  i quan sát k   l   ng c  c m  c tiêu. R  i con “H  c    i b  ng    ng m  nh” l  i g  m th  t   n   o, l    l   xu  t hi  n tr   l  i tr  n b  u trời trong s  ng Tân S  n Nh  t.

B  y gi  ,     7 gi   h  n. M  t tr  i    ng l  n, thành phố Sàigòn    ng b  ng s  ng    ph  a    ng. S  n bay Tân S  n Nh  t    ng b   sang b  ng, m  t m   kh  i l  a. V  i    m kh  i tr  ng     l   c  c m  c tiêu d  n    i pháo c  a    ch    ng r  t vào phi tr   ng. T  a     ph  t hi  n t  i nh  ng cánh r  ng th  a g  n x  m m  i, h   ng B  c c  a qu  n G   V  p ven    .

C   l   Hà Nội     r  t t  a kinh nghi  m s   th  t b  i n  ng n   trong tr  n t  ng t  n c  ng T  t M  u Thân n  m 1968. H  ng tr  m x  c Vi  t c  ng ph  i th  y tr  n quốc l   1, do h  a l  c c  a v  n t  i c   chi  n    u AC47, phi    n H  a Long     b  n h  , khi h   tên c  ng vào Sàigòn b  ng h   ng t  y b  c,    ng ru  ng b  ng ph  ng, tr  ng tr  i,   t d  n c  , phi c       d  ng t  c x  , r  i    n l  n ch  ng. L  n n  y, ch  ng ti  n chi  m Sàigòn b  ng h   ng    ng b  c, g  n r  ng th  a,     tr   tr  n vào những khu    ng d  n c  , tr  nh n   nh  ng cu  c kh  ng t  p v  i h  a l  c h  ng h  u c  a Không qu  n VNCH.

SAI M  T V  N C  .

Khi chi  n cu  c VN b  t    u m   r  ng, Qu  n    i Hoa K      t     vào ph  c v      VN. H       b   t  n

thiết kế qua hai chiến thuật “Đu kích chiến, bắn sơ rìi lòn trỏn an toàn, và Việt cộng đã dùng chiến thuật thò hai “Tỏn công biỏn ngỏi, càn quét đở ch quân hiỏu quỏ và nhanh chóng. Gây nhiỏu tỏn hỏi nhân mỏng đỏi phỏng.

Đỏ chỏng lỏi Chiến thuật Tỏn công biỏn ngỏi vô cùng lỏi hỏi, gây nhiỏu tỏn thỏt cho Quân đỏi Hoa Kỏ. Quân đỏi Mỏ đã phỏi nghiỏn cỏu và sáng tỏ ra các loỏi Vỏn tỏi cỏ Chiến đỏu. Hỏ đã dùng phỏng pháp rỏi đỏn trên mỏt vùng rỏng lỏn, dài hàng cây sỏ, bỏng nhỏng loỏi vũ khí liên thanh, tác xỏ bỏng đỏn, mỏi khỏu bỏn cùng mỏt lúc bỏi 6 nỏng súng xoay tròn trên 6.000 viên đỏn cho mỏt phỏt. Khoỏng cách cỏa mỏi viên đỏn đỏn mỏc tiêu đỏu đỏn trên mỏt đỏt đỏ ba tỏc

Thỏt đỏu, Quân đỏi Hoa Kỏ thí nghiỏm bỏng vỏn tỏi cỏ có trỏng tỏi nhỏ, đỏ là vỏn tỏi cỏ chiến đỏu AC47. Phỏng pháp rỏi đỏn này đã đem đỏn nhiỏu kỏt quỏ lỏn lao. Hoàn toàn bỏ gỏy chiến thuật tỏn công biỏn ngỏi vô nhân đỏo cỏa Cỏng sỏn Việt Nam. Lừa dân sỏ (dân công) càn quét quân đỏi đỏ ch, trỏc khi lỏc lỏng vũ trang chính quy cỏa hỏ nhỏp cuỏc, tiỏn vào mỏc tiêu và tỏ ch thu chiỏn lỏi phỏm.

Phát triển lỏn hỏn nỏa, Quân đỏi Hoa Kỏ bỏt đỏu cỏi tỏ các lỏai vỏn tỏi cỏ có trỏng tỏi lỏn hỏn, đỏ là AC119G. Rỏi đỏn đỏn, các loỏi vỏn tỏi cỏ chiến đỏu trang bỏ các dàn súng đỏi bắc bỏn liên thanh 20 ly, AC119K và AC130. Loỏi vỏn tỏi cỏ chiến đỏu AC130 tỏi tân nhỏt cỏa Mỏ chỏ đỏc sỏ đỏng bỏi không lỏc Hoa Kỏ hỏt đỏng ỏ VN.

Cuỏc chiến tranh VN mỏi ngày càng bỏc phát và leo thang đỏ đỏi. Sỏ tỏn thỏt nỏng nỏ cỏa Việt Cỏng do nhỏng phi cỏ vỏn tỏi chiến đỏu, trang bỏ vũ khí liên thanh chỏng biỏn ngỏi hỏu hiỏu do Hoa Kỏ chỏ tỏo, Cỏng sỏn Bỏc viỏt đã phỏi cỏu cỏ nhỏi Cỏng sỏn Quỏc tỏ Liên Sỏ tăng viỏn nhiỏu loỏi vũ khí tỏi tân hỏn, nhỏm chỏng lỏi các loỏi phi cỏ lỏi hỏi cỏa Hoa kỏ. Cuỏi thỏp niỏn 60, cuỏc chiến tranh VN đỏi hỏng. Phe Cỏng sỏn cho xuỏt hiỏn nhiỏu loỏi hỏa tiỏn phòng không tỏ đỏng SAM và các loỏi hỏa tiỏn tỏm nhiỏt cỏm tay SA7. Nhỏng loỏi hỏa tiỏn mỏi này đã gây khỏn đỏn cho cỏ Không lỏc Hoa kỏ lỏn Không quân Việt Nam Cỏng Hòa.

Suỏt giai đỏn Chiến tranh VN, đỏ vô hiỏu quỏ Không quân Việt Nam Cỏng Hòa; Việt cộng đã luôn sỏ đỏng hai chiến thuật: Đỏu hỏ ly sỏn hỏc đỏu hỏ nhỏp hỏm (bỏy), hỏu bỏo toàn lỏc lỏng trỏc sỏc mỏnh cỏa Không quân đỏi phỏng. Khi hỏ dùng mỏt lỏc lỏng chính quy đỏng đỏo đỏ tỏn công, càn quét đỏ ch và đỏ tránh khỏi mỏt cuỏc tàn sát do phi cỏ đỏi phỏng gây ra.

Chiến thuật Địch u hỷ ly sơn là một phương pháp chiêu dõ phi cõ đánh sai lĩc mĩc tiêu. Chúng phĩ dùng đĩn nhĩng toán cõ m tĩ cĩc nhĩ, chĩ 2 hoĩc tĩi đa là 3 ngĩĩi. Hĩ sĩ dĩng phòng không và vũ khĩ bĩn ra toàn là đĩn lĩa chiĩu sáng. Các nhóm cõ m tĩ này đĩĩc đĩt ỹ nhĩng vĩ trí có đĩa thĩ bĩ phi cõ nghi ngĩ, nhiĩu đĩi và rĩng, hĩ bĩ trí rĩt cĩn thĩn vĩi hĩ m trú ỹn sâu và an toàn, gĩn nhĩng mĩc tiêu hĩ đã dĩ đĩnh sĩ tĩn công.

Toán quân “nhĩ đĩch” này có nhiĩm vĩ bĩn máy bay bĩng đĩn lĩa, đĩ chiêu dõ phi cõ, các phi công lĩm tĩĩng nhĩng nĩi bĩn máy bay đó là nhĩng lĩc lĩĩng chính cõa Viĩt cĩng. Phi cõ sĩ mĩt nhiĩu thĩi giĩ đĩn tác xĩ và thĩ bom các tĩa đĩ giĩ tĩĩo do hĩ dàn dĩng, mà phi công quên đĩ mĩc tiêu chính là đĩn bĩt hoĩc căn cĩ đang bĩ Viĩt cĩng tĩn công.

Trong khi đó, lĩc lĩĩng chính quy tĩn công đĩn bĩt, căn cĩ đĩch, lĩi xuĩt phát tĩ nhĩng đĩa đĩĩm trĩng trĩi, yên tĩnh nhĩ đĩng ruĩng, ít bĩ phi cõ nghi ngĩ là con đĩĩng chuyĩn quân. Chúng sĩ tĩn công chĩp nhoĩng và nhanh nhĩn rút lui theo các lĩ trĩnh an toàn đó.

Chiến thuật “Địch u hỷ ly sơn” này cõa Viĩt cĩng đôi khi cũĩg bĩ tĩ trác, khi hĩ gĩp phĩ nhĩng phi công trĩc thăng vũ trang hoĩc hoa tiêu vĩn tĩi chiĩn đĩu đã sinh sĩng ỹ miĩn quĩ Viĩt Nam, biĩt rõ chiĩn thuật lĩa phĩ nhĩ này, Hĩ luôn đĩ tìm nhĩng mĩc tiêu chuyĩn quân âm thĩm, yên tĩnh, khu vĩc ít bĩ nghi ngĩ. Đĩt nhiĩn rĩi đĩn đánh phá, đã đem đĩn nhĩng kĩt quĩ mĩ mĩn, nhiĩu xác Cĩng quân phĩi thĩy bĩt ngĩ, không còn cĩ hĩi mang xác ra đĩ.

Trung úy Trang Văn Thành đã rĩi vào cái bĩy cõa Cĩng sĩn Bĩc viĩt, ông đã bĩ trúng kĩ “Địch u hĩ nhĩp hĩn (bĩy)”. Khi nĩy quan sát trên không phĩn ỹ phĩa tây Thĩ đô Sàiĩn. Trung úy Thành chĩ khĩm phá và ghi nhĩn đĩĩc nhĩng dàn trĩng pháo và hĩa tiĩn cõa Viĩt Cĩng đang bĩn vào Thĩ đô. Chúng đã đĩĩc đĩt rĩi rác tĩ nhĩng cánh rĩng thĩa ỹ mĩn Bĩc cõa Xĩm Mĩi, thuĩc Quĩn Gò Vĩp. Cho nĩn ông đã bĩt cĩn khi chĩn lĩa và bay ngang quĩn Gò Vĩp đĩ đánh lĩn mĩn Bĩc.

Cĩng sĩn Bĩc viĩt đã âm thĩm mai phĩc phi cõ. Lĩn lĩt đĩa nhĩng dàn phòng không và hĩa tiĩn tĩm nhiĩt vào bên trong quĩn Gò vĩp. Mĩt xĩm nghèo nĩn đĩng dân cĩ, thuĩc ngoĩi ô hĩĩng Bĩc thĩ đô Sàiĩn. Mĩt chĩt chĩn đĩĩng phi cõ hĩ hoĩc cĩt cánh tĩi đĩu phi đĩĩo Tân Sĩn Nhĩt.

Cĩng sĩn Viĩt Nam đã tiên đoĩn trĩĩc Không quân Viĩt Nam Cĩng Hòa sĩ phĩi xuĩt phát và

Tên công vào hàng tên vùng an toàn nhất. Vì có âm thanh di chuyển nên dàn phóng không và hàng tên vào quần Gò Vấp là nhất sách với hai cái lòi của sổ bắt ngờ: Dù phi công có phát giác ra hàng, phi công cũng không dám dăng tác xạ vào nhà dân, gây tên thanh lý nên đến sinh mạng người dân. Thứ hai là dàn phòng không được đặt để phi công có thể bắt ngờ bắn hàng, ngăn chặn nên phi công cất cánh đến tên công vào lúc đang quân sự của hàng. Họ có thể bắn hàng các phi công đi tên ra khỏi nước VN. Trung úy Thành đã bắt trúng kẻ “điều hành nháp hóm”.

Giờ hành động đã diễn ra. Trúng lúc cho phi công bay vào mục tiêu, chuồn bắn tên đánh không đến của chỉ nên đưa cho AC119K. Trung úy Thành đã hợp ý cùng phi hành đoàn nên cuối cùng ông quyệt định đưa vào tên chỉ nên.

- Các anh em có ý kiến gì? Chúng ta có nên tên vào mục tiêu diệt địch bây giờ hay không?

Tất cả nên ngừng một phút để tin trong im lặng. Tất nhiên hàng đã hiện diện trên phi công là hàng chấp nhận một cuộc tấn công, quần thể ở với địch, cứu nguy thành phố Sài Gòn đang trong cơn sốt sốt, sắp rơi vào tay địch. Chính vì con và thân nhân của hàng cũng sẽ gánh chịu hậu quả của sự trở thù thâm sâu một cuộc bắn trả, do phe Cộng sản nham hiểm sẽ chỉ nên thông. Không còn chần chừ nào khác, nổu phải hy sinh. Một giờ ngừng phát ra tên máy liên tục phi hành đoàn:

- Quyệt định thi hành phi vụ này là chúng tôi đã chấp nhận sự hy sinh. Tùy theo quyệt định của Trung úy.

Trung úy Trang Văn Thành lái chiếc phi công bay bọc thép phái nam thành phố Sài Gòn vòng lên hàng bọc để đánh vòng bay đưa tên vào các mục tiêu đã được phi hành đoàn ghi nhận. Một tràng liên thanh mìn, nòng súng minigun xoay tròn, khói bốc lên, lửa đỏ lóe sáng, 6.000 viên đạn tua tên bay ra khỏi các nòng súng trong một phút, tên thành nên vật đến lửa trải rộng gần một cây số, nổm trong một tác xạ của loạt vũ khí được hàng này, địch sẽ không còn chỗ đứng.

Tiếp nối các vòng bay tên công và diệt địch thứ hai rồi thứ ba. Tiếp tục cuộc chỉ nên đưa đến dừng cơn, cam go để bỏ vào thành phố. Một vòng bay trút hàng ngàn quả đạn đến bác 20 ly xuống đưa đến ven đô. Ba vòng bay tác xạ đưa tên của phi công vào các tên để diệt dàn tên pháo và hàng tên của địch. Vì tất cả đã phải im lặng trong hàng nên tên đang hàng, kẻ tên khi con điều khiển xuống hiên và găm thét tên ào trên bầu trời Sài Gòn. Chỉ nên sẽ không quân đang



Viên phi công Trphi công phi công dũng cảm, 28 tuổi. Trung úy Trang Văn Thành không hề nao núng. Ông rất tin tưởng vào tài năng lái máy bay của ông, với hơn 2.000 giờ bay, ông đã trải qua không biết bao nhiêu lần phi công bị hỏng hỏng phải đáp khẩn cấp an toàn. Một trách nhiệm đặt trên vai người Trphi công phi công, phải làm mọi cách để đoàn viên phi hành của ông được toàn mạng. Tám sinh mạng trên phi công hiện đang nằm trong bàn tay tài năng của viên phi công người phi công.

Trung úy Trang Văn Thành bình tĩnh, một bên tách chung của những người phi hành, họ đã được trải nghiệm lòng can đảm, ngay từ những giờ bay đầu tiên, đó là sự bình tĩnh, hành động chính xác và phải làm mọi cách để được đáp bình an và toàn mạng.

Thành đồng ý trên máy đi đến thoả của phi hành đoàn. Ông công bố tình trạng phi công đang nguy cấp với lập kế hoạch đáp khẩn cấp.

- Phi hành đoàn, chú ý! Đây, Trphi công phi công! Phi công chúng ta đã bị trúng đạn phòng không. Tất cả nhân viên phi hành đoàn hãy bình tĩnh, nghe vào giọng, buớc giây an toàn. Tôi đang làm thủ tục đáp khẩn cấp xuống phi trường Tân Sơn Nhất.

Vừa ra lệnh, Trung úy Thành với vấ h mũi và nghiêng phi công về bên trái, theo hướng phi đạo Tân Sơn Nhất, đang nằm cách hướng 3 giờ của chỉn phi công. Trong ý nghĩ của Trung úy Thành đã có sự quyết định rõ ràng. Ông bình tĩnh dò dẫm các nhân viên trong phòng lái.

- Bằng mọi giá chúng ta phải mang phi công ra khỏi vùng đông đúc dân cư của Quận Gò Vấp. Nếu phi công của chúng ta không kịp đến phi đạo. Tôi sẽ quyết định cho phi công làm crash ngay tại các cánh đồng xung quanh phi trường.

“TḤNG Đ̣” C̣P ḶY TAY LÁI PHI C̣

“Tḥng đ̣” đã c̣p ḷy c̣n lái phi c̣ ṭ tay ng̣i phi công Việt Nam C̣ng Hòa tài ba và dũng c̣m Trang Văn Thành. Phi c̣ ṿa nghiêng bên trái, gia tăng ṣc ép c̣a không khí đè ṇng lên ṿt tḥng ṿn đã tṛm tṛng ṇi đ̣ng c̣ trái ṿa ḅ phòng không SA7 xé nát, nḥng ṃi giáp c̣a 3 pḥn cánh: cánh trong, đ̣ng c̣ và cánh ngoài c̣a phi c̣ đã ḅ ṛn ṇt khi đ̣n ṇ, không còn cḥu ṇi ṣc ép c̣a không khí.

Cánh ngoài, bên trái c̣a phi c̣ đ̣t nhiên gãy x̣p lên không, ḷi đ̣ng c̣ trái gãy đ̣ theo, ṛi rã ra. Nó gịt ṃnh nḥng đ̣ng dây cáp địu khịn cánh lái nghiêng c̣a phi c̣, làm đ̣t ḷa, khịn c̣n lái phi c̣ vụt kḥi ṭm tay c̣a viên phi công, ṛi đ̣p ṃnh ṿ phía tṛc ḅng phi c̣.

Trung úy Trang Văn Thành kinh hoàng c̣m nḥn chịc phi c̣ không còn trong ṭm tay địu khịn an toàn c̣a ông ṇa. Đ̣ng lúc, 2 chịc bàn đ̣p địu khịn cánh lái đuôi pḥng ḥng cũng đ̣p ṃnh ṿ tṛc, khi nḥng dây cáp địu khịn ṇi lịn ṭ cánh lái đuôi đ̣n bàn đ̣p cũng ḅ gịt đ̣t ḷa và ṛi kḥi phi c̣.

Phi hành đoàn bàng hoàng c̣m nḥn cái cḥt c̣n ḳ. Ng̣i này lọng chọng cḥp ḷy dù cá nhân, ng̣i kia tháo g̣ dây an toàn, ng̣i ṇ mò ṃm đ̣n c̣a thoát hịm. Đôi tay Trung úy Trang Văn Thành nhanh nḥn cḥp ḷy ḷi c̣n lái, c̣ g̣ng địu khịn, đ̣ng lúc chân ông cḥi đ̣p trên c̣n địu khịn cánh lái phi c̣ đ̣u ḷng toát, không có ṃt tác đ̣ng nḥ, khi toàn ḅ ḥ tḥng dây cáp địu khịn ba ḅ cánh lái phi c̣ đ̣u đ̣t g̣n. Trang Văn Thành rùng mình, toát ṃ hôi ḷnh, gào thét tḥt thanh trên máy liên ḷc phi hành đoàn, Ông kinh hoàng, thúc gịc đ̣ng đ̣i thoát thân.

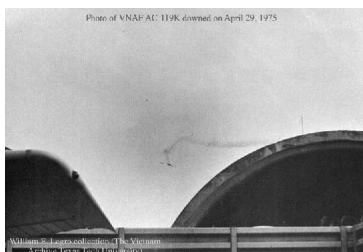
- Ṭt c̣ nḥy dù ra kḥi phi c̣, mau lên, mau lên, mau lên...

Thân phi c̣ ḅt đ̣u nghiêng đ̣ ḥn ṿ ṃt bên. Các đ̣ng ḥ ng̣ng họt đ̣ng, ṭc đ̣ phi c̣ đ̣ng ḥn gịa ḅu tṛi và chuỵn đ̣i sang tṛng thái ṛi ṭ do. Ḥ tḥng địn ḅ c̣t đ̣t. Ṭt c̣ ḅt đ̣u im ḷng theo ṣ ṛi chao đ̣o trong 40 giây ṃc nịm cụi cùng c̣a ṣ cḥt!

Các đồng cạ đã hòng vì sự rỗi lo, tan rã cạ phi cạ. Tất cạ kim đồng hạ dàn phi cạ, đồng lo t rớt xuống sạ 0. Cánh trái, thân nạ i li n đuôi phi cạ đã gãy đổ và rạ i khạ i phi cạ đang bay lơ lửng trên không. Hạ thạ ng đi u khi n tê li t. Phi hành đoàn kinh hoàng cạ m nhạ n chi cạ phi cạ cạ a hạ không còn là mọt chi cạ máy bay thẳng bạ ng, bay bạ ng trên không trung nạ a. Đó là mọt khạ i sạ t vô dạ ng đang rạ i vùn vọt trên bạ u trạ i Sài Gòn.

Trung úy Trang Văn Thành tuy t vạ ng, buông xuôi và đạ u hàng đạ nh mạ nh. Tám ngạ i phi hành đoàn cùng cạ m nhạ n trong hải hùng vạ i cái chạ t cạ n kạ trong sạ c rạ i cạ a vùn vọt cạ a phi cạ xuống mọt đạ t, trên bạ u trạ i trong sáng Tân Sạ n Nhạ t cạ a buạ i sạ m, ngày 29 tháng tạ năm 1975. Cạ hạ i thoát hi m cạ a phi hành đoàn gạ n nhạ chạ m đạ t khi hạ đang vạ vào trạ ng thái rạ i tạ do cạ a hai vạ t thạ riêng biạ t: trạ ng lạ ng con ngạ i tách rạ i trạ ng lạ ng phi cạ, con ngạ i không còn là đạ m tạ a tên mọt phạ ng cạ a chi cạ máy bay. Bàn tay cạ a viên kạ sạ phi hành đã mạ y lạ n đạ ng chạ m đạ n cạ n khóa cạ a thoát hi m bên cạ nh chi cạ ghạ ngạ i cạ a ông, đạ c đạ t đạ i sàn trong lòng phòng lái phi cạ, bao lạ n nó đã vuạ t khạ i tạ m tay vì sạ c rạ i chao đạ o, nghiêng ngã và lạ lạ ng trong lòng phi cạ.

Chi cạ phi cạ nghiêng đạ hạ n vạ mọt phạ, Nhạ ng đôi mọt kinh hoàng cạ a hạ trạ ng trạ ng khi p đạ m nhìn xuống lòng đạ t cạ ng rạ n hải hùng, phút chạ c nạ a đây phi cạ cạ a hạ sạ phạ i va chạ m nạ vạ tung. Nhạ ng quạ tim, bạ n lạ an hạ i hạ p theo cạ m nhạ n cạ a sạ chạ t trong 40 giây ngạ n ngạ i còn sót lạ i qua sạ c rạ i chao đạ o cạ a phi cạ tạ 2.000 bạ xuống mọt đạ t.



Tinh Long 821 AC-119 Phi hành đoàn cuội cùng cạ Không Quân Việt Nam Cộng Hòa hy sinh cho Tự Quốc sáng ngày 29 tháng 4 năm 1975, ngay trên không phạ n vòng đại phi trạ ng Tân Sạ n Nhạ t Thạ Đô Sài Gòn.

Tạ thạ n đang chào đón hạ trong 40 giây cạ a sạ sạ ng cuội cùng, 40 giây đạ thạ, tim vạ n đạ p, máu vạ n lạ u thông, 40 giây cạ a tâm hạ n rạ i lo, đạ cạ m nhạ n sạ chạ t cạ a mọt con ngạ i, truạ c khi tạ t cạ đạ u đạ p tạ t theo tạ ng nạ kinh hoàng, sạ va chạ m cạ a phi cạ vạ vào lòng đạ t.

Mọi giây sau cùng, Trung úy Thành đã nhm nghiến đôi mắt đy l thng xót cho ng i và tr và hai con đ i v n hi n h u trên th gian. H đang lo lng và ch đ i m t “cu c di t n không bao gi có” cạ chàng đã h a. Viên k s phi hành ng i c chi c gh phía sau, trung sĩ nh t Phan Qu c Tu n, ng i đã dng c m tình nguy n, ch p nh n chuy n bay trên phi v sinh t cu i cùng cạ Trung úy Thành, ông đã cùng chung hoàn c nh m t v và hai con th đang m n m i trông đ i cha v .

Tâm h n phi hành đoàn chìm vào bóng t i theo ti ng n long tr i, h n bi n, xác tan, đ đi vào cõi an l c, ch m đ t m t đ i ng i kiêu dũng trên không trung. Đ r i tên tu i các anh v n s ng mãi trong lòng ng i và l ch s cạ Quân đ i Việt Nam Cộng Hòa, v i ý chí s t đá “hi n thân c u n c” và quy t tâm “vì dân di t b o”.

CH NG CH I T TH N

K t khi xu t hi n lo i vũ khí h a ti n t m nhi t đ c h i trên đ a c u, do kh i Cộng s n Qu c t yêu chu ng, ch chi n, chuyên gây r i trên th gi i, xúi gi c và y m tr nh ng chính tr gia đ c tài qu c t , tham v ng gây chi n tranh đ c p gi t lãnh đ o, g t b nh ng s l a ch n ng i tài ba ra đi u hành đ t n c cạ ngu i dân, áp đ t nh ng ch đ đ c tài lên h , đánh h a mù đ h ng t l i cá nhân. Chúng đã sáng t o ra nh ng lo i chi n c m i gây khi p đ m cho kh i t v , yêu chu ng t do, công b ng và dân ch . Trong đó có Mi n Nam Việt Nam. Quân ch ng Không quân Việt Nam Cộng Hòa đã g p r t nhi u khó khăn và thi t h i n ng n v i hàng l at phi c b b n h b ng lo i vũ khí t m nhi t SA7 l i h i này.

Trong chi n tranh, không ai có th lo lng h n nh ng nhân viên phi hành cạ Không l c Việt Nam Cộng Hòa và Hoa K . Nh ng ng i phi i đ i di n tr c ti p v i lo i vũ khí ghê g m SA7 này. Mọi nhân viên phi hành cạ Không quân đ u đã phi i suy tính, t h c và luy n t p đ chu n b cho chính mình m t con đ ng thoát hi m nhanh nh n nh t tru c nh ng đe đ a cạ lo i vũ khí có s c tàn phá kh ng khi p, nhanh chóng và chính xác nh lo i h a ti n t m nhi t cạ kh i Cộng s n.

Phi hành đoàn cạ Trung úy Trang Văn Thành cùng tâm tr ng lo âu và đã tiên li u tru c nh ng s nguy hi m cạ lo i vũ khí h a ti n t m nhi t, nó có th x y ra b t c lúc nào trên các phi v cạ chi n tr ng Mi n Nam Việt Nam.

Ngay khi phi hành đoàn cạ h đã cạ m nh n phi cạ cạ h đã b trúng đ n phòng không. Tám nhân viên phi hành hi n di n trên phi cạ đ u cùng có m t cạ m nghĩ và hành đ ng tìm ki m cá nhân, hay h ph i chú tâm đ c bi t đ n nh ng cánh cạ thoát hi m g n h nh t, ng h u nhanh chóng th c hi n m t cu c thoát hi m cạ p t c kh i phi cạ tru c khi nó không còn đ i u khi n đ c n a. Trung úy Trang Văn Thành đã không tiên đoán tr c đ c phi cạ cạ ông s gây cánh trong 10 giây sau ti ng n . Nhân tính dũng cạ m và quy t tâm cạ mang phi cạ ra kh i khu ph Gò Vấp đông đ o, s an toàn cho sinh m ng ng i dân. Ông đã kêu g i đ ng đ i bình tĩnh, l i phi cạ . Bảy nhân viên phi hành đã tuân l nh, sáu ng i đã không thoát hi m đ c kh i phi cạ và ch t tan xác theo chi c máy bay đ nh m nh.

T i phòng hàng hóa cạ phi cạ n i trang b 4 kh u súng minigun 6 nòng và 2 kh u đ i bác liên thanh 20 ly, cùng hàng t n đ n đ c và h a châu. Phòng làm vi c cạ các chuyên viên vũ khí phi hành.

Nhân viên phi hành ch ng ch i t th n đ đ i nh t đ thoát kh i bàn tay cạ th n ch t, đó là trung sĩ Chín, nhân viên vũ khí phi hành. Ông đang bám ch t cạ cánh cạ hành khách bên ph i cạ chi c phi cạ , k t khi chi c máy bay cạ h b trúng đ n phòng không.

Trung sĩ Chín v n còn đ bình tĩnh, bám ch t khung cạ a, v t l n v i th i gian, chi n đ u v i t th n. Trung sĩ Chín v t v , qu n th o đ tháo g chi c ch t pin khóa ch t dàn phóng trái sáng vào chân, chúng án ng kín mít cạ phòng hành khách, ông không th nào r n ng i ra kh i phi cạ .

Đã m t 10 giây trong s c r i vùn v t, cạ c nhanh cạ phi cạ . Trung sĩ Chín may m n gi t đ c ch t pin khóa dàn phóng trái sáng, nó r i kh i chân dàn phóng r i xu ng m t sàn phi cạ , đ l m t kho ng tr ng cạ khung cạ bao la. Đúng lúc chi c phi cạ nghiêng đ v bên ph i, Trung sĩ Chín dùng h t s c bình sinh đ n lên đôi chân cạ u r i, nhanh nh cạ t, ông búng m nh đôi chân vào thành phi cạ , đ tru t chân ng i r i ra kh i đ ng thép vô đ ng đang lao vùn v t xu ng m t đ t.

Trung sĩ Chín r i phi cạ khi chi c máy bay cạ ông đang r i và cách m t đ t đ 600 b , ch ng 200 mét. Trong 10 giây ng n ng i sau cùng còn sót l i cho s s ng. Chín đã l o đ o trong không khí, đôi tay v n ch i v i, qu quang tìm ki m khóa gi t đ bụng dù, chi c dù đeo l ng l ng ch m t bên cạ thân ng i gây nhi u khó khăn.

Chic dù va bc gió đúng lúc trung sĩ Chín cũng va ri xung mt đt. Ông đã thoát nn, nhng đã bchn thng nh ni ct xng sng.

Đng lúc mt ting n rung chuyn tri đt, qu cu la rng lên, sc nóng bc ca bom đn hòa ln xăng cháy đ đi, ht vào ngi trong khong cách gn 100 thc, ni Chín đã va ri xung tphi c h hng, vô phng cu cha.

Tun l sau, trung sĩ Chín đã tìm đn nhà anh trng phi c Trung úy Trang Văn Thành. Lúc đó ch Võ Th Hòa là v anh Thành đã đi vng. Chín đã k li nhng chi tit trên chuyn bay cui cùng ca Không quân Vit Nam Cng Hòa vi ch Bùi Võ Thanh, ch rut ca ch Hòa. Trung úy Thành và 6 đng đi khác đã không thoát khi phi c và đã t trn theo con tàu AC119K, lúc 8 gi sáng ngày 29/4/1975 ti Tân Sn Nht.

Trung sĩ Chín xác nhn trung úy Thành đ đn n nc, cht theo phi c. Mt hung tin mà gia đnh ch Hòa đã bit my hôm trc do các ngun tin t nhng ngi bn thân cùng đn v ca anh Thành đã lén báo tin và xác nhn v cái cht anh dũng ca anh Thành.

Trang Văn Thành đã t điu đng mt phi hành đoàn còn đy đ tinh thn chin đu và t nguyn hin thân cho đt nc. Mt phi hành đoàn duy nht còn sót li ca Không lc Vit Nam Cng Hòa và ca Quân đi Min nam Vit Nam. H đã làm nên trang chin s oanh lit cui cùng trong giây phút kt thúc chin tranh Vit Nam, và Quân đi Vit Nam Cng Hòa này đã tan rã và “bi trn”.

KINH NGHIỆM HA TIN TM NHIT SA7

Nhiu ngun tin, suy đoán không chính xác và h cho rng nhân viên phi hành đoàn ca Trung úy Trang Văn Thành đã cht trên phi c, ngay sau khi đn phòng không SA7 n ti đng c. H đã cht trc khi phi c gãy cánh và ri xung đt. Điu này đúng hay sai?

Qua kinh nghim nhiu chic phi c ca Không quân Vit Nam Cng Hòa b phòng không ha tin tm nhit SA7 bn ri, s suy đoán này không chính xác.

Th nht, trái đn ha tin tm nhit là mt loi đn cá nhân, nó nh và nh đ đ di chuyn,

so với các loại bom miêng cạ đả bác hay hậ tiêng khác có tởm sát hậ i rêng lậ n. Mục đích chính cạ loậ hậ tiêng tởm nhiệ t SA7 không chậ đích phát ra nhiệ u miêng đậ đậ sát hậ i nhân viên phi hành trên không trung. Mục đích chính là nó phá hậ y phi cậ. Quậ đậ nậ làm rậ i loậ n và hậ y hậ ai đậ ng cậ máy bay, hậ y điệ t sậ c kéo hoậ c đậ y phi cậ đi tậ i. Đậ ng thậ i, hậ tiêng tởm nhiệ t SA7 cũng làm rậ n nậ t lậ p vậ cậ cánh phi cậ, vậ i nhậ ng loậ i máy bay mang đậ ng cậ trên cánh. Nó hậ y điệ t sậ chậ u đậ ng sậ c ép cậ a không khí đè lên mậ t cánh và gây ra sậ gãy đậ. Khiệ n phi cậ bậ hậ y hoậ i cậ hai: sậ c kéo hoậ c đậ y cậ a đậ ng cậ và phá hậ y bậ cánh lái điệ u khiệ n chiệ c máy bay.

Lý do thậ hai, hậ tiêng tởm nhiệ t SA7 không thậ phát ra nhiệ u miêng đậ đậ sát hậ i nhân viên phi hành. Loậ i hậ tiêng tởm nhiệ t đậ biệ t này chậ tìm sậ c sậ ng, chui vào và nậ bên trong lòng đậ ng cậ. Đậ ng cậ đậ c bao bậ c bậ i mậ t lậ p vậ thép cậ ng rậ n, đã cậ n trậ hậ u hậ t miêng bom, sậ c công phá không vậng tung tóe, rậ i miêng quậ đậ n phậ i xuyên qua nhiệ u lậ p vậ cậ cánh và vậ cậ thân phi cậ, khiệ n nó không thậ sát hậ i quân nhân không quân phi hành nhậ nhậ ng loậ i bom đậ n thậ ng khác. Đậ a trên nhậ ng đậ kiệ n chính xác qua ba truậ ng hậ p cậ a Không quân VNCH bậ bậ n rậ i bậ i phòng không SA7. Phi hành đoàn đã bậ tậ nậ n vì sậ chậ m trậ cậ a hậ. Phi cậ nhanh chóng chuyệ n đậ i trậ ng thậ ng rậ i tậ do, tách rậ i trậ ng lậ ng con ngậ i ra khậ i điệ m tậ a trên mậ t bậ ng phi cậ, hậ không còn đậ ng vậng đậ mậ cậ a hoậ c đậ n gậ n cậ a đậ thoát hiệ m. Chúng ta biệ t rậ ng, khi phi cậ đậ ng trậ ng thậ rậ i tậ do. Cậ hai trậ ng lậ ng con ngậ i và trậ ng lậ ng phi cậ tách rậ i nhau nhậ hai vậ t thậ riệ ng biệ t cùng rậ i trên không gian, nên con ngậ i cũng trậ ng thậ lậ ng trong lòng phi cậ.

Trậ ng hậ p thậ nhậ t: Mậ t chiệ c F5 hai đậ ng cậ phậ n lậ c đã bậ trúng đậ n phòng không SA7. Mậ t máy bay phậ n lậ c bậ phá vậ trên không, đậ ng cậ còn lậ i chậ nậ m cách đậ ng cậ kia không quá mậ t mét, không bậ hậ hậ n gì, máy nậ vậ n tậ t. Ghậ phi công đậ t cách đậ ng cậ bậ phá hậ y đậ 3 mét. Phi công vậ n bình an vô sậ, ông đã không nhậ y dù ra khậ i phi cậ, vậ n bay và cậ mang phi cậ vậ đậ n phi trậ ng và đáp khậ n cậ p an toàn xuậ ng phi đậ o. Sậ dĩ, hậ thậ ng cánh lái điệ u khiệ n phi cậ bay vậ là vì đậ ng cậ phậ n lậ c F5 đậ c đậ t trên thân phi cậ, không liên hậ gì đậ n cánh và các bậ phậ n điệ u khiệ n chiệ c máy bay. SA7 đã không hậ y điệ t đậ c các hậ thậ ng cánh lái điệ u khiệ n chiệ c phi cậ F5 này.

Trậ ng hậ p thậ hai: Mậ t chiệ c EC47, Không thám điệ n tậ, thuậ c phi đoàn 718, phi cậ bậ trúng đậ n phòng không SA7 tậ i mậ t khu cậ a đậ ch. Chậ mậ t mình viên sĩ quan Điệ u hành viên có chuậ n bậ, đã nhậ y dù ra khậ i phi cậ truậ c khi máy bay gãy cánh, rậ i tậ do. Ông đã sậ ng sót, bậ đậ ch bậ t làm tù binh. Vì thậ chiệ c ghậ cậ a điệ u hành viên đậ t gậ n đậ ng cậ bậ phá hậ y nhậ t, đậ hai thậ c. Viên sĩ quan này đã không bậ miêng hậ tiêng SA7 gây thậ ng tích hoậ c sát hậ i. Toàn bậ đoàn viên phi hành đoàn khác đậ u chậ m trậ, trong trậ ng thậ phi cậ rậ i tậ do, không thoát hiệ m đậ c và chậ t theo phi cậ.

Trên ng h p th ba: t ng t chi c phi c Không thám đi n t EC47. Trung sĩ Chín, vũ khí phi hành c a phi hành đoàn AC119K, cũng đã nh y dù thoát hi m kh i phi c , nh may m n khi ông đang trong tr ng thái r i t do, nh ng ông có chu n b đã bám c a phi c không có cánh c a. V trí làm vi c c a ông trong phòng hành khách là n i g n đ ng c b phá h y nh t, ông đã không b mi ng đ n SA7 gây th ng tích ho c sát h i, t ng t viên sĩ quan Đi u hành viên EC47.

C ba tru ng h p ch ng t qu đ n phòng không SA7 không có ch đích sát h i phi hành đoàn b ng s c công phá c a mi ng đ n. Nó ch nh m h y ho i phi c đ sát h i phi công và phi hành đoàn, nh ng ai thi u chu n b, ch m tr , không r i kh i phi c tru c khi nó chuy n đi sang tr ng tháo r i t do.

Nh v y, phi hành đoàn mu n toàn m ng ph i chu n b s n dù và nh y ra kh i phi c tr c khi phi c gây cánh ho c đ ng c h h ng không còn s c kéo ho c đ y, đ a đ n tr ng thái phi c r i t do.

Nh n đi n s khác bi t gi a h a ti n t m nhi t SA7 và các lo i đ n phòng không khác ch , lo i SA7 ch n ngay bên trong lòng đ ng c v i âm thanh ti ng n khác th ng do đ ng c đã b t kín. Ti ng n m và nh h n các lo i ti ng n c a đ n phòng không khác. Các lo i đ n phòng không th ng khác ch có khuynh h ng ch m n và phá h y m t d i c a thân và cánh phi c , do d i đ t b n lên không. Mi ng đ n c a nó không b s c n tr nào nên t m sát h i r ng l n h n. V i, các lo i phòng không th ng khác không nh t thi t ph i trúng vào đ ng c và cũng khó có th đánh trúng chính xác vào phi c đang bay v i t c đ . Ngo i tr , phi đ n SA7 s bay đ u i theo s c nóng c a đ ng c , phát n và phá h y.

C M PH C LÒNG DỮNG C M C A PHI HÀNH ĐOÀN AC119K

Lòng dũng c m đáng kính c a phi hành đoàn AC19K ch , gi phút lâm nguy cu i cùng, tính m ng b đe d a. Xem n ng tính m ng c a ng i dân. T t c nhân viên phi hành đ u tuân l nh tr ng phi c , nán l i, không r i b phi c , ti p s c tr ng phi c c hoàn thành nhi m v mang phi c ra kh i thành ph đông đúc dân c , có th sát h i nhi u ng i dân. Đ r i phi c b gây đ ch 10 giây sau ti ng n c a đ n phòng không SA7, tr c khi h đ t đ u c c nguy n mang phi c ra kh i thành ph .

Trung sĩ Chín đã tìm đ n c a thoát hi m ngay sau khi đ n n t i đ ng c . Ông đã đ ng l i khi nh n l nh c a tr ng phi c , ch 10 giây phi c gây cánh đ a đ n tr ng thái r i t do. Trong s tuy t v ng, thúc d c đoàn viên thoát hi m kh i phi c c a Tr ng phi c . Chín đã v t v ch ng

chị và tôi thẹn, mặt mặt nà khoàng thời gian trình phi cơ rơi trong không trung. Ông may mắn thoát hiểm và đã bắt đầu sống tiếp.

US COPYRIGHT 2005, BY THÀNHGIANG

Số liệu CUỘC TẤN CÔNG TRÊN KHÔNG PHẠM SAIGÒN của Thành Giang là những tài liệu đã được công bố phát hành quy định Hoa Kỳ 2005. Tài liệu của tác giả và thân nhân cung cấp tin tức cùng hình ảnh những anh hùng đã chiến trên chuyến bay AC119K của Không Lực Việt Nam Công Hòa tại Tân Sơn Nhứt.