

M t d p th t tình c , PhiLan tôi đ c b n bè u thác cho vi c tìm tài li u v chi c phi c Ti n Phong 1 mà KQVN đã ch t o và đã bay th thành công...

v i phi hành đoàn 3 ng i g m: c Thi u T ng Võ Xuân Lành, Trung Tá Lê Xuân Lan, và Trung Tá Nguy n Tú. Và đã tìm đ c bài sau đây t ngu n: <http://www.vietlinhweb.com/Diendan/lofiversion/index.php?t6473.html>

. M i các b n tham kh o.



Ti N PHONG: Đây là tên c a m t chi c phi c do Không Quân Vi t Nam ch t o, d a theo "blueprint" c a hãng Pazmany California.

Đáng lý ra, câu chuy n này ph i do nh ng ng i trong cu c vi t l i, vì h đ u có m t t i M bây gi . Chúng tôi s dĩ vi t ra đ t mình gi i quy t nh ng th c m c mà không ai giúp đ . Có vi t sai thì m i có ng i lên ti ng đ còn hi u đ c s th t bên trong.

Chi c phi c TI N PHONG, có nghĩa là "ng n gió đi tr c", đ trù s trang b cho Tr ng Phi Hành c a B Ch Huy Hu n Luy n c a chúng ta, do ngân sách qu c gia Vi t Nam đài th . Ph n thi t k đ án do B T L nh Không Quân/Văn Phòng Tham M u Phó Ti p V n ph trách. Công tác th c hi n đ c phân ph i cho B Ch Huy K Thu t & Ti p V n và các S Đoàn Không Quân cùng nhau đóng góp công s c c a mình. Chính Không Quân Đ i Hàn cũng có ý đ nh này. Lúc đó, Đ i Tá BAE, sĩ quan liên l c Đ i Hàn t i Vi t nam, cũng là sĩ quan cùng h c khóa Ch Huy & Tham M u v i Trung T ng T L nh Không Quân và Chu n T ng Tham M u Phó Ti p V n có t i xem phi c Ti n Phong c a chúng ta, và đã xin chính ph Đ i Hàn c m t phái đoàn do Thi u T ng Lee, Tham M u Phó Ti p V n Không Quân Đ i Hàn h ng d n

sang Việt Nam để xem cùng cách việc của tôi. Chính vì này cũng cùng học khóa Chấn Huy & Tham Mưu với Trung Tướng TLKQ chúng ta. Đến ngày nay, Địch Hàn đã của tôi để phi của này để dùng vào việc huấn luyện.

Sau một thời gian bận rộn công việc, rồi có một ngày, tôi phi trình học tập của bạn tôi Tân Sơn Nhứt(*), máy bay được mang ra bay thử. Không biết ai là người đầu tiên bay chiếc máy bay được đặt này, nhưng biết rõ có ba người đã bay trên Tiến Phong 1. Đó là cố Thiệu Trung Võ Xuân Lành, Trung Tá Lê Xuân Lan, và Trung Tá Nguyễn Tú.

Trước học xin kể đến KQ Nguyễn Tú. Lúc đó đang phục vụ tại Văn Phòng Tham Mưu Phó Tiểu Pháo Vn, KQ Nguyễn Tú xuất thân khóa 55 Trường Võ Bị Không Quân Pháp, theo ngành kỹ sư cơ khí. Vào những năm 1964-65, anh sang Mỹ lấy bằng Master về Mechanical Engineering. Nói cách khác, anh Tú là người có khả năng vẽ ra một "blue print" để "design" một máy bay loại để cho này cho không cần phải mua "blue print" của người khác.

Chiếc Tiến Phong 1 là máy bay nhỏ, cánh thấp, trang bị bánh mũi, hai chỗ ngồi cạnh nhau như trên T-37, hai đầu cánh có gắn hai bình xăng (**). Về khả năng bay, cũng gần như chiếc T-34 của các quân trình Mỹ một thời gian, nhưng sau được thay bằng T-37 nên không còn sản xuất T-34 nữa. Tuy của được bay T-34, nhưng khi nghe các bạn kể lại, chúng tôi rất lấy làm thích, nếu KQVN chúng ta có được một máy bay nhỏ vậy để huấn luyện. Một chiếc không khó lắm thì không may thế, vì sau khi tôi nghỉ học, khóa sinh sẽ học khi lên một chiếc để vận chuyển để khó bay hơn máy bay của trình. Nhưng chiếc T-34 có nhiều khả năng, như bay phi cơ, bay nhào lộn không thua gì chiếc T-6 nhưng dễ lái hơn như bánh mũi. Tóm lại, ai bay T-34 rồi thì có thể trình trình chiếc Tiến Phong 1 cũng có những khả năng trình trình. Phòng lái có mũ plastic một mảnh úp lên trông rất xinh đẹp và có vẻ "phần lớn" lắm. Như trên đã kể, Nguyễn Tú có phải là một người lái bay thử không? Không! Nhưng Nguyễn Tú có một trên nhiều lần bay thử khi các hoa tiêu bay thử có đi không hiểu. Nhưng khuyến khích ghi nhận trong lúc bay thử để được ghi chép cần thận để vẽ sau sẽ có kế hoạch. Nghĩa là Nguyễn Tú là kỹ sư trình để án và là người theo dõi để án để đầu để cuối, từ A đến Z, từ từ cho đến như không Đoàn Tân Trang & Chấn Thọ thuộc Bộ Chấn Huy Kế Thuật & Tiểu Pháo Vn Không Quân đến các Không Đoàn Bộ Trì và Tiểu Pháo Liệt thuộc các Sư Đoàn Không Quân. Sẽ dĩ anh Tú phải bay, hay là được bay trong chuyến bay thử đầu tiên, tuy không hẳn là phi hành, vì anh nắm vững kỹ thuật về máy bay này, vì anh nhận lãnh trách nhiệm hoàn thành phần của tôi đúng chuẩn nhưng gì thay thế trong "blue print", vì anh là tinh thần của để án.

Hoa tiêu bay thử chính là cố Thiệu Trung Võ Xuân Lành, lúc đó là Tiểu Lữ Đoàn Phó Không Quân chúng ta. Ông xuất thân Trường Võ Bị Thủ Đức, theo học khóa 2 hoa tiêu tại Trung Tâm Huấn Luyện Không Quân Nha Trang, cùng khóa với các ông Vũ Thế Trung Văn, Trần Đình Hòa và

Nguyễn Kh c Ng c. D ng nh ông cũng đã t t nghi p khóa B-25 t i Hoa K . V n c, ông ph c v t i TTHLKQ Nha Trang, ch huy phó TTHLKQ d i quy n ông T B Cam. Vào đ u năm 1964, ông ch huy Phi Đoàn 514 t i Biên Hòa, và Không Đoàn 23 khi thành l p Không Đoàn này, sau đó v Tân S n Nh t làm T L nh Phó Không Quân cho đ n ngày cu i cùng. Ông đã bay trên nhi u lo i máy bay c a Không Quân Vi t Nam, t máy bay "Bà Già" MS-500, cho đ n L-19, T-6, A-1H, T-37, F-5...Thích nghi p bay, khiêm t n, anh dũng, hòa mình v i m i ng i trong ngh hay ch là th đá banh, anh quân c nh th c bi-da, u ng bia Quân Ti p V , hút thu c lá Ruby Queen Quân Ti p V ...Ông là ng i đ n gi n, không thích gái vì ông đã có gia đình mà ông d u r t k đ n đ nhi u ng i c t ng là ông v n s ng đ c thân, mãi cho đ n khi đã sang M r i, ng i ta m i bi t ông có m t gia đình hoàn ch nh. Ông làm nhi u, nói ít. M i khi đ n m t phái đoàn thăm vi ng đ n v , đ n v tr ng đ n v đ c, hay b thăm vi ng, đ u bi t đây không ph i là phái đoàn ăn ch i, nên ráo r i t chu n b đ tr l i nh ng v vi c đúng theo nhi m v n đ nh cho t ch c liên h . Ông gi i quy t v n đ đ n n i đ n ch n, và m i i n nh m t, báo cáo c n k cho T L nh Không Quân, đ y đ , v tình nh v lý. Ông là ng i mà trên d i Không Quân ai cũng th ng m n và c m ph c. Trái l i, ngoài Không Quân, nh ng ng i bi t ông nhi u có l là các đ i bóng tròn c a sinh viên, các h i bóng lão t ng quanh vùng Saigon, Cho Lon, các đ i bóng nh ng t nh l khi t ch c giao h u khi ông còn là T L nh Không Đoàn 23 i Biên Hòa. Ông thành th t v i ng i và v i chính mình. Khi không rõ đ i u gì thì ông h i cho hi u rõ, không ng i ng i ta chê mình thi u sót v n ng khi u hay ki n th c. Nh v y mà ông h c nhanh, ti n b v ng ch c trong ngành ngh c a ông. Cũng nh nhi u ng i, ông bay gi i, nh ng khác h n ng i là ông dùng tài năng c a ông đ ph c v . Ông xong pha m i chi n tr ng v i vai m t hoa tiêu không c n c p b c trên áo bay. Nh ng m i ng i đ u bi t là ông khi ông lên ti ng trên máy v tuy n trong nh ng tr ng h p c p bách nh t. Nói v bay th , đây là v đ u tiên, ch không nh Bob Hoover c a hãng Northrop. Do đó, có nhi u đ i u ch a hi u, ông th ng l ng v i anh hoa tiêu bay th th hai là anh Lê Xuân Lan.

Lê Xuân Lan t t nghi p h ng nh khóa 58A l y tên Tr n Duy K . Vì đ i m t ng k t thua anh Ch Văn Nghĩa, nh ng đ i m phi hu n c a anh là s m t. Anh đ c b nhi m v Phi Đoàn 514 đ đ c hu n luy n ti p t c trên T-6G và A-1H. T đó anh là hoa tiêu khu tr c chuyên nghi p d i cái lò đào t o khó khăn này. Sau này, anh có đ p theo h c A-37 và đã đ c ch n theo khóa hu n luy n viên A-37. Anh l u i Hoa k r t lâu đ làm sĩ quan liên l c Không Quân, gi i quy t nh ng v n đ lo i hay không lo i khóa sinh trên A-37 t i các quân tr ng đ y lái. V n c, anh đ c b nhi m v Văn Phòng Tham M u Phó Hu n Luy n c a B T L nh Không Quân. Sau đó, anh đã bay trên F-5 và m t th i gian ng n đ c b nhi m v Văn Phòng Ph Tá Phòng Không t i BTLKQ. Khi thành l p Trung Tâm Phòng Không B c, anh đ c c làm Giám Đ c Trung Tâm Phòng Không B c cho đ n cu i cùng. Cũng là m t hoa tiêu can tr ng, đã t ng l p nhi u chi n công trên m t tr n, mà l i có tài bay nh m t thiên phú. Nói ít, hi u nhi u. T tin nh ng không khoe khoang. Có ngày anh h i tôi v nh ng đ i u anh th c m c v chi c máy bay Ti n Phong 1 . Anh b o d ng nh máy bay không ch u áp khi kéo là, mà c trôi mãi trên không. N u g p gió ngang thì b bê ra ngoài phi đ o d dàng. Ch vì m t cánh nâng quá to, khi sát m t đ t t o ra m t g i khí đ ng (air cushion) làm chân đáp quá ng n không ch m đ c đ t. Anh còn nói khi "roll" thì không ng t vì nh có s c c ng l i. Ch vì đ nh di n quá to đ làm cho phi c v ng vàng khi b gió đ ng s t s a ch a v th bay tr c. M u n gi i quy t hai khuy t đ i m đó, có l đ i u đ th c hi n nh t là ch t b b t hai đ u cánh. Nh ng làm th thì r t

Tên công, nhất là hai đầu cánh có gần hai bình xăng, mặt mặt tăng thêm trọng lượng xăng, mặt khác giảm bớt sức cản do lưu lượng gió xoáy (**). Đó là hai đầu cánh. Có lẽ anh Lan đã thoả luận với kỹ sư Tú, những kỹ thuật viên nghiên cứu. Và sau nhiều lần bay thử, chiếc máy bay Tiến Phong 1 được lưu giữ trong hangar của Sư Đoàn 5 Không Quân cho đến ngày tàn.

Đó là những gì tôi biết được về chiếc Tiến Phong 1. Làm máy bay cho Không Quân Việt Nam ta là một hãnh diện, là một mốc cho nhiều kỹ sư chưa từng nghĩ. Do đó, có một hôm, Quân Cảnh phải hớt vớt Cảnh Sát mang về Bộ Tổng Lãnh Không Quân tại Tân Sơn Nhất mặt chiếc máy bay (không biết có nên đặt tên là Tiến Phong 2 hay không?!). Chiếc này giống như chiếc O-1A, có cánh cao và dài, trang bị một động cơ của chiếc mô-tô Honda 50cc. Trong phòng lái ta thấy một chiếc ghế ngồi thoải mái các phòng trà búp bô. Cũng có tay lái, cũng có động cơ. Chết là phần cánh và thân máy bay làm bằng loại kim khí hợp chất nhôm lấy từ các vỉ nhôm hàng (palette) để các nhôm hàng có thể tháo máy bay nên nó có của phía sau như C-130, C-123, C-119. Hợp kim này rất chắc chắn những rất nặng. Cánh quạt lấy từ một máy bay O-1A. Người chỉ huy là một Trung Sĩ thuộc Sư Đoàn 5 Không Quân. Anh đã tận nhiều công sức ráp lên chiếc Tiến Phong 2 trong một nhà cửa của anh, và ngày tốt đẹp đã đến, anh mang chiếc máy bay này ra xa lộ Đới Hàn (***)khởi hành từ Sân bay Tân Ninh đến sân bay Quốc Lộ 4 tại Phú Lâm và Tân An. Vì cần trọng lượng thông trên xa lộ Đới Hàn, nên Cảnh Sát kết hợp với Quân Cảnh mang tác giả và chiếc Tiến Phong 2 về Bộ Tổng Lãnh Không Quân. Chiếc này được lưu giữ ngay trước văn phòng của kỹ sư Tú ít nhất một tuần. Thật là một thách thức cho các kỹ sư hàng không của chúng ta. Anh em tại BTLKQ thách nhau ai dám bay chiếc Tiến Phong 2, và mọi người đều hoảng sợ về Tổng Lãnh của chúng ta mà... cười và buồn.

Gman

Chú thích:

(*)Phi trường Tân Sơn Nhất vào thời điểm này có hai phi trường song song, cách nhau 30 giây đầu có một cột cánh hay hai cánh. So với phi trường Kennedy ở New York cũng cùng một mặt đất bên rìa, những New York, chỉ có những phi cơ hàng không dân sự, có đi và đến với tốc độ ngang nhau, rất dễ dàng hành hành như nhau. Trong khi đó, tại Tân Sơn Nhất, nào là máy bay như chiếc O-1A, có trực thăng UH-1 của Không Binh Hoa Kỳ đến trú, có hàng không quân lui tới, có A-1H của Biệt Đoàn 83, thật là linh tinh, nhất là khi vào tận sân, cùng nghe một loạt ba tiếng Việt, Anh, Pháp, trên ba hệ thống vô tuyến FM, VHF và UHF, thật là có một không hai.

(**)Hai bình xăng ở hai đầu cánh làm giảm đi các lưu lượng gió xoáy thường được gọi là tourbillons de Karmann(do nhà bác học Von Karmann người Đức tìm ra), vì áp suất động của cánh tạo nên áp suất khí quyển ở trên cánh, nên ở đầu cánh, không khí di chuyển từ dưới lên trên. Chiếc MD-11 có một vách chắn như cũng có tác dụng chặn lưu lượng khí quyển này. Trên Tiến Phong 1 có sáng kiến để bình xăng ở đầu cánh cũng làm giảm sức cản do các lưu lượng gió xoáy Karmann.

(***) Xa l Đ i Hàn là do Công Binh Đ i Hàn giúp đ xây c t. Đó là m t vòng đai ven đô (belt) đ ta có th t mi n Nam đi v h ng mi n Đông hay mi n Trung thì kh i c n ch y qua Đô Th náo nhi t Saigon-Cholon, mà đi th ng đ n đ ng đi Tây Ninh ho c đi Biên Hòa(xa l Biên Hòa). Lúc đó, xa l này t ng đ i ít xe ch y, ngoài xe nhà binh và xe Lambretta-500cc ch khách đ a ph ng.