

Đ& giành l&y m&t ph&n th& tr&ng châu Á đang tăng tr&ng m&nh trên th& gi&i.



T&p đoàn hàng không Pháp Air France, hôm nay 31/08/2012, cho bi&t đ& đ&nh xây đ&ng hai nhà máy b&o trì phi c& t&i Trung Qu&c, đ& giành l&y m&t ph&n th& tr&ng châu Á đang tăng tr&ng m&nh trên th& gi&i.

Tuy nhiên, gi&i công đoàn Pháp lo ngại đây là m&t hình th&c đ&ch chuy&n s&n xu&t.

Phát ngôn viên c&a Air France tuyên b&, đ& án phát tri&n này nh&m đáp &ng yêu c&u to l&n c&a các công ty hàng không Trung Qu&c và châu Á.

Air France xây nhà máy tại Trung Quốc: Lao động Pháp lo ngại

Tác Giả: Th&y My

Thứ Sáu, 31 Tháng 8 Năm 2012 09:12

Một trung tâm bảo trì sẽ đặt tại Tây An ở miền trung, còn trung tâm kia tại Thượng Hải, sẽ bắt đầu hoạt động vào quý I năm 2013.

Việc bảo trì, sửa chữa và kiểm tra máy bay thường ngày của là một thị trường khổng lồ, được ước tính khoảng 50 tỷ đô la trên toàn thế giới.

Air France hy vọng rằng thị trường tăng trưởng 3% / năm trong những năm tới, đặc biệt là tại châu Á. Các công ty chuyên ngành, các tập đoàn hàng không như Air France và Lufthansa, các tập đoàn sản xuất máy bay như Boeing, Airbus đang tranh phần trong thị trường béo bở này.

Air France Industries (AFI), chi nhánh chuyên về bảo trì của tập đoàn Air France KLM, đã đầu tư phát triển hoạt động bảo trì thiết bị và động cơ mà AFI vốn thu được hàng đầu thế giới. Trong năm 2010-2011, doanh thu này của AFI đã đạt doanh số một tỷ euro, với lãi gộp 110 triệu euro.

Phát ngôn viên Air France khẳng định, dự án phát triển tại Trung Quốc sẽ giúp thúc đẩy hoạt động trên thị trường quốc tế, thu hút thêm các khách hàng mới, bù vào hoạt động đang giảm sút tại Pháp, hoàn toàn không phải là việc chuyển dịch hoạt động từ Pháp sang Trung Quốc.

Đa số các nghiệp đoàn đã đồng ý thông qua dự án. Tuy nhiên, theo tờ Le Parisien, nhiều người vẫn lo ngại, vì trước đây, đã có liên Air France và Royal Air Maroc liên doanh thành lập công ty ATI năm 2008 để chinh phục thị trường mới này. Tuy nhiên, vài năm sau đó, Air France lại gửi máy bay sang Maroc bảo trì vì giá lao động rẻ hơn.

Tập đoàn Air France, hôm qua, đã loan báo việc cắt giảm 64 nhân viên đi bay và 7 máy bay, từ chối bình luận về thông tin của báo Le Parisien.